



Общество с ограниченной ответственностью
«УСЛУГИ-АВТО»
Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-АВТО»

www.uslugiavto.ru

Аттестат аккредитации № RA.RU.21AK44 от 08.07.2016г.

127322, Россия, г. Москва, ул. Яблочкова, д. 21, корп. 3, помещение № 1д

Тел.: + 7 (495) 741-12-56; +7 (495) 740-38-92

E-mail: 77@uslugiavto.ru

Номер 1795 в «Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
ИЛ «УСЛУГИ-АВТО»

Н.А. Каструба

М.П.

№ 6239

Дата: 23.04.2019г.

**Заключение предварительной технической экспертизы конструкции
самоходной машины**

1. Сведения о самоходной машине.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	
НАИМЕНОВАНИЕ И МАРКА МАШИНЫ	ПОГРУЗЧИК ОДНОКОВШОВЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ «КИРОВЕЦ» К-702МА-ПК-6
ПРЕДПРИЯТИЕ ИЗГОТОВИТЕЛЬ	ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД» - ДОЧЕРНЕЕ ОБЩЕСТВО ОАО «КИРОВСКИЙ ЗАВОД»
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР МАШИНЫ (РАМЫ)	
ДВИГАТЕЛЬ №	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ №	
ОСНОВНОЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ (МОСТЫ) №	
ЦВЕТ	ЖЕЛТЫЙ
ВИД ДВИЖИТЕЛЯ	КОЛЕСНЫЙ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ (Л.С.)	173 (235)
КОНСТРУКТИВНАЯ МАССА, КГ	20000
МАКСИМАЛЬНАЯ КОНСТРУКТИВНАЯ СКОРОСТЬ, КМ/ЧАС	39
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	8900Х3100Х3800
ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ДАТА ВЫДАЧИ 03.08.2015 Г.
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ МАШИНЫ (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ДАТА ВЫДАЧИ 18.08.2015 Г.
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	ООО РАРИТЭК; АДРЕС: РЕСП. ТАТАРСТАН, Р-Н

2. Изменения, вносимые в конструкцию самоходной машины.

Монтаж двигателя модели RGK.EC № взамен штатного. Монтируется два комплекта газобаллонного оборудования (ГБО) для питания двигателя ТС газообразным топливом: сжиженным природным газом (СПГ) и компримированным природным газом (КПГ) соответственно, с размещением одного топливного баллона СПГ модели CDPW600-450-1.59 и 4 (четрех) топливных баллонов КПГ модели БА50.20.327/900. Установка газового предпускового подогревателя модели 15ТСГ.

uslugiavto.ru

© ООО УСЛУГИ-АВТО», 2019

№ 52437

ООО «УСЛУГИ-АВТО», Москва, 2019, № 1/2019

3. Описание производимых работ и предъявляемые к ним требования.

ДВС. Демонтировать штатный двигатель при помощи подъемного устройства. Демонтировать штатный топливный бак. Предварительно необходимо: отсоединить клеммы АКБ; слить масло и охлаждающую жидкость; демонтировать коробку передач, отсоединить выпускной коллектор и демонтировать выпускную систему; отсоединить и демонтировать систему питания и охлаждения; отсоединить электрооборудование (провода, датчики); демонтировать крепления опор.

Произвести доработку основания рамы под координаты крепления опор двигателя.

Установить двигатель модели RGK.EC 820.909-240 № C2697476 с использованием штатных упругих элементов (кронштейны, подушки); состыковать штатную коробку передач через переходной картер; подсоединить электрооборудование (провода, датчики); подсоединить систему охлаждения и выхлопную систему. Обеспечить работу гидровакуумного усилителя тормозов за счет использования в качестве источника вакуума магистрали забора воздуха компрессором двигателя. Для питания привода тормозов двигатель оборудовать компрессором.

Систему питания необходимо подсоединять с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги), при этом особое внимание обратить на герметичность соединения. Сборку систем двигателя необходимо осуществлять монтажными элементами заводского изготовления.

ГБО. Двигатель оборудуется двумя комплектами ГБО, для использования СПГ и КПП в качестве топлива.

В состав ГБО должны входить элементы, предназначенные для работы на СПГ и КПП.

Систему СПГ установить таким образом, чтобы обеспечивалась ее максимальная возможная защита от повреждения, например повреждения, обусловленного смещением элементов оборудования транспортного средства, столкновением, попаданием гравия или же обусловленного погрузкой или разгрузкой транспортного средства либо смещением этого груза.

Никакая деталь системы ГБО, в том числе любой защитный материал, являющийся элементом таких деталей, не должна выступать за внешние габариты транспортного средства, за исключением заправочного блока, если он не выступает более чем на 10 мм за номинальные очертания панели кузова.

За исключением топливного баллона, ни в каком поперечном сечении транспортного средства никакая деталь системы ГБО, в том числе любой защитный материал, являющийся элементом таких деталей, не может выступать за нижнюю кромку транспортного средства, если ниже в пределах 150 мм не расположена какая-либо другая часть транспортного средства.

Никакие элементы оборудования системы ГБО не должны располагаться в пределах 100 мм от системы выпуска отработавших газов или аналогичного источника тепла, если такие элементы оборудования не имеют надлежащего теплозащитного кожуха.

Места крепления ГБО не должны иметь трещин, ослабленных соединений и механических повреждений. В зонах крепления ГБО не допускается наличие следов ремонта (дополнительных сварочных швов, отверстий, накладок).

При установке цилиндрических газовых баллонов на ТС каждый баллон должен быть закреплен с помощью не менее двух ленточных металлических хомутов, исключающих возможность его проскальзывания, вращения или смещение.

При установке не допускается:

- крепление газовых баллонов с использованием стальных тросов;
- использование сварки для присоединения крепежных деталей к корпусу баллонов.

Крепление заправочных блоков каждой из систем ГБО должно исключать их проворачивание и обеспечивать их защиту от грязи и влаги.

Электрооборудование, входящее в состав ГБО, должно иметь напряжение питания, не более напряжения питания бортовой сети ТС. Электрооборудование, входящее в состав ГБО, должно быть защищено от перегрузок. На питающем кабеле должно быть предусмотрено наличие не менее одного размыкающего предохранителя.

Установить газовый предпусковой подогреватель модели 15ТСГ. Должны обеспечиваться тепловые и технические характеристики.

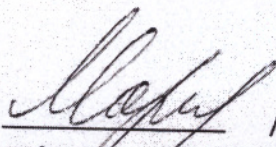
4. Вывод.

Эксплуатацию погрузчика одноковшового специального фронтального «КИРОВЕЦ» К-702МА-ПК-6 считаем возможной, при положительном прохождении технического осмотра.

Характеристики ТС после внесения изменений в конструкцию:

Двигатель №	RGK.EC 1
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	176,52 (240)
Конструктивная масса, кг	Уточняется после внесения изменений в конструкцию ТС
Оборудование самоходной машины	ГБО (СПГ, КПП), предпусковой подогреватель

Эксперт



/Н.В. Маркитан/

uslugiavto.com

© ООО УСЛУГИАВТО», 2019

*Текст документа разработан специалистами ООО "УСЛУГИАВТО" и является интеллектуальной собственностью ООО "УСЛУГИАВТО". Использование текста, его полное или частичное копирование, опубликование, размещение, распространение без разрешения на то правообладателя запрещено.

А 115663

ООО "УСЛУГИАВТО", Москва, 2018, 2019, 1818262

ОБРАЗЕЦ

Главному государственному
инженер-инспектору по

(территориальный отдел гостехнадзора)

(Фамилия И.О. инспектора)

От Иванова Ивана Ивановича
(Ф.И.О. заявителя (гражданина, представителя
юридического лица))

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу рассмотреть возможность внесения изменений в конструкцию
самоходной машины – погрузчик одноковшовый специальный фронтальный
«Кировец» К-702МА-ПК-6, гос. рег. знак _____, паспорт самоходной
машины _____, свидетельство о регистрации машины _____, и
последующей регистрации внесенных изменений в части замены двигателя и
установки газобаллонного оборудования.

Приложение: заключение предварительной технической экспертизы
конструкции самоходной машины – 1 л.

Генеральный директор
АО «РариТЭК Ходинг»

И.И. Иванов

**ЗАЯВЛЕНИЕ-ДЕКЛАРАЦИЯ
ОБ ОБЪЕМЕ И КАЧЕСТВЕ РАБОТ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ
В КОНСТРУКЦИЮ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ**

В конструкцию самоходной машины:

марка, модель _____ Кировец К-702МА-ПК-6
государственный регистрационный знак _____
номер шасси (рамы) _____
номер кузова (коляски) _____
модель двигателя _____ ЯМЗ-238НДЗ-1
производителем работ _____ ООО «РМЗ РариТЭК»

(фамилия, имя, отчество или наименование юридического лица, выполнившего работы по внесению изменений в конструкцию самоходной машины)

Республика Татарстан,

(адрес места жительства или юридический адрес)

в соответствии с сертификатом соответствия от 14.01.2019 г. № ДСАТ RU.OS046.T01312, выданным ЗАО «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ТЕСТ-ТАТАРСТАН»,

внесены следующие изменения:

1. Установлен двигатель модели 1 взамен штатного.

Демонтирован штатный двигатель при помощи подъемного устройства. Демонтирован штатный топливный бак. Предварительно отсоединены клеммы АКБ; слито масло и охлаждающая жидкость; демонтирована коробка переключения передач, отсоединены выпускной коллектор и демонтирована выпускная система; отсоединены и демонтированы системы питания и охлаждения; отсоединены электрооборудование (провода, датчики); демонтировано крепление опор. Произведена доработка основания рамы под координаты крепления опор двигателя. Установлен двигатель модели RGK.EC 820.909-240 № С2697476 с использованием штатных упругих элементов (кронштейны, подушки); состыкована штатная коробка передач через переходной картер; подсоединено электрооборудование (провода, датчики); подсоединена система охлаждения и выхлопная система. Обеспечена работа гидровакуумного усилителя тормозов за счет использования в качестве источника вакуума магистрали забора воздуха компрессором двигателя. Для питания привода тормозов двигатель оборудован компрессором. Систему питания герметично подсоединили с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги). Сборка систем двигателя осуществлена монтажными элементами заводского изготовления.

2. Установлены два комплекта газобаллонного оборудования (ГБО) для питания двигателя самоходной машины газообразным топливом: сжиженным природным газом (СПГ) и сжиженным природным газом (КПГ) соответственно, с размещением одного топливного баллона СПГ модели CDPW600-450-1.59 и 4 (четырёх) топливных баллонов КПГ модели БА50.20.327/900.

Система СПГ установлена с обеспечением максимально возможной защитой от повреждения. Детали системы ГБО, в том числе защитный материал, являющийся элементом таких деталей, не выступает за внешние габариты самоходной машины.

За исключением топливного баллона, ни в каком поперечном сечении самоходной машины никакая деталь системы ГБО, в том числе любой защитный материал, являющийся элементом таких деталей, не выступает за нижнюю кромку самоходной машины, если ниже в пределах 150 мм не расположена какая-либо другая часть самоходной машины. Элементы оборудования системы ГБО не располагаются ближе 100 мм от системы выпуска отработавших газов или аналогичного источника тепла, если такие элементы оборудования не имеют надлежащего теплозащитного кожуха.

Места крепления ГБО не имеют трещин, ослабленных соединений и механических повреждений. При установке цилиндрических газовых баллонов на самоходную машину, каждый баллон закреплен с помощью не менее двух ленточных металлических хомутов, исключающих возможность его проскальзывания, вращения или смещение. Крепление заправочных блоков каждой из систем ГБО исключает их проворачивание и обеспечивает их защиту от грязи и влаги.

Электрооборудование, входящее в состав ГБО, имеет напряжение питания, не более напряжения питания бортовой сети самоходной машины. Электрооборудование, входящее в состав ГБО, защищено от перегрузок. На питающем кабеле предусмотрено наличие не менее одного размыкающего предохранителя.

3. Установлен газовый предпусковой подогреватель модели 15ТСГ. Тепловые и технические характеристики обеспечиваются.

Характеристики самоходной машины после внесенных изменений в его конструкцию

Колесная формула/ведущие колеса	без изменений
Схема компоновки самоходной машины	без изменений
Тип кузова/количество дверей (для категории М1)	без изменений
Количество мест спереди/сзади (для категории М1)	без изменений
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	без изменений
Кабина (для категории N)	без изменений
Пассажировместимость (для категории М2, М3)	без изменений
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	без изменений
Общий объем багажных отделений (для категорий М3 класса III)	без изменений
Рама (для категории L)	без изменений
Количество осей/колес (для категории O)	без изменений
Конструкционная масса, кг	20150
Габаритные размеры, мм	без изменений
- длина	
- ширина	
- высота	
База, мм	без изменений
Колея передних/задних колес, мм	без изменений
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	!
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	12,0:1±0,4
- максимальная мощность, кВт (об/мин)	176 (2200 ±50)
- максимальный крутящий момент, Нм (об/мин)	1145 (1100-1700±50)
Топливо	газ природный (метан)
Система питания (тип)	моновпрыск газа с электронным управлением, с регулятором непрерывного потока газа и автоматической адаптацией к составу топлива
Система зажигания (тип)	принудительная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	без изменений

Трансмиссия (тип)	без изменений
Сцепление (марка, тип)	без изменений
Коробка передач (марка, тип)	без изменений
Подвеска (тип) - передняя - задняя	без изменений
Рулевое управление (марка, тип)	без изменений
Тормозные системы (тип) - рабочая - запасная - стояночная	без изменений
Шины (марка, тип)	без изменений
Дополнительное оборудование самоходной машины	ГБО (СПГ, КПП), предпусковой подогреватель

Работы выполнены в полном объеме в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции самоходной машины

№ _____ г. выданным Испытательной лабораторией «УСЛУГИ-АВТО»
ООО «УСЛУГИАВТО», аттестат аккредитации № RA.RU.21AK44 от 08.07.2016г.,
номер 1795 в «Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий
(центров) Таможенного союза»

(указываются реквизиты организации выдавшей заключение предварительной технической экспертизы)

Приложение (иные документы): - _____

«20» мая 2019 г.



Тихонове И.А.
(фамилия)

ОБРАЗЕЦ

Главному государственному
инженер-инспектору

(территориальный отдел гостехнадзора)

(Фамилия И.О. инспектора)

От Иванова Ивана Ивановича

(Ф.И.О. заявителя (гражданина, представителя
юридического лица))

ЗАЯВЛЕНИЕ

на внесение изменений в конструкцию самоходной машины
(в связи с установкой газобаллонного оборудования)

На переоборудованную самоходную машину погрузчик одноковшовый
специальный фронтальный «Кировец» К-702МА-ПК-6

тип и марка машины

гос. рег. знак: _____ паспорт самоходной машины _____
зарегистрированную за ООО «РариТЭК»

наименование владельца

Принято от заявителя	
Заключение предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства	Заключение предварительной технической экспертизы конструкции самоходной машина №6239 от 23.04.2019г. выданный Испытательной лабораторией «УСЛУГИ-АВТО»
Заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства	Заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию самоходной машины К-702МА-ПК-6 от 20.05.19г. выданное ООО «РМЗ РариТЭК»
Сертификат соответствия на переоборудованный и работающий на газомоторном топливе трактор	-
Заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия на использованные составные части и предметы оборудования, запасные	№ТС RU C-RU.MT25.B.05804 от 27.09.2017г. №ТС RU C-RU.MT25.B.06230 от 12.12.2017г. №ТС RU C-RU.MT25.B.01349 от 18.03.2016г.

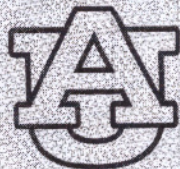
части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации	
Протокол технической экспертизы после внесения изменений в конструкцию самоходной машины	Протокол проверки безопасности конструкции самоходной машины после внесенных в нее изменений №8146 от 25.05.2019г. выданный Испытательной лабораторией «УСЛУГИ-АВТО»
Проверены представленные документы и реквизиты документа по уплате государственной пошлины	
_____	_____
_____	_____
(дата, время принятия решения)	(подпись)
	(И.О. Фамилия инспектора)

Решение по заявлению

(дата, время принятия решения)
(подпись)
(И.О. Фамилия инспектора)

Выдано заявителю
Свидетельство о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требования безопасности

(дата, время принятия решения)
(подпись)
(И.О. Фамилия инспектора)



Общество с ограниченной ответственностью
«УСЛУГИ-AВТО»
Испытательная лаборатория «УСЛУГИ-AВТО»

www.uslugiavto.ru

Аттестат аккредитации № RA RU 21AK44 от 08.07.2016г.

127322, Россия, г. Москва, ул. Яблочкова, д. 21, корп. 3, помещение № 1д

Тел.: + 7 (495) 741-12-56; +7 (495) 740-38-92

E-mail: 77@uslugiavto.ru

Номер 1795 в «Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
ИЛ «УСЛУГИ-AВТО»

Н.А. Каструба

№ 8146

Дата: 24.05.2019г.

Протокол
проверки безопасности конструкции самоходной машины
после внесенных в нее изменений

Подготовлен в соответствии с требованиями Технического Регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011г. №877.

Проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструкции на предмет возможности внесения изменений и последующей проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями.

В ходе проверки безопасности конструкции транспортного средства удостоверяются в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011.

1. Сведения о самоходной машине.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК	
НАИМЕНОВАНИЕ И МАРКА МАШИНЫ	ПОГРУЗЧИК ОДНОКОВШОВЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ «КИРОВЕЦ» K-702MA-ПК-6
ПРЕДПРИЯТИЕ ИЗГОТОВИТЕЛЬ	ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД» - ДОЧЕРНЕЕ ОБЩЕСТВО ОАО «КИРОВСКИЙ ЗАВОД»
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР МАШИНЫ (РАМЫ)	
ДВИГАТЕЛЬ №	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ №	
ОСНОВНОЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ (МОСТЫ) №	
ЦВЕТ	ЖЕЛТЫЙ
ВИД ДВИЖИТЕЛЯ	КОЛЕСНЫЙ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ (Л.С.)	173 (235)
КОНСТРУКТИВНАЯ МАССА, КГ	20000
МАКСИМАЛЬНАЯ КОНСТРУКТИВНАЯ СКОРОСТЬ, КМ/ЧАС	39
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ	8900X3100X3800
ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ДАТА ВЫДАЧИ 03.08.2015 Г.
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ МАШИНЫ (СЕРИЯ, НОМЕР, ДАТА ВЫДАЧИ)	ДАТА ВЫДАЧИ 18.08.2015 Г.
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО ИЛИ НАИМЕНОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ; АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА ИЛИ ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС)	ООО РАРИТЭК; АДРЕС: РЕСП. ТАТАРСТАН, Р-Н ТУКАЕВСКИЙ, НИЖНИЙ СУБК-СУ, УЛ. САРМАНОВСКАЯ, Д. 12

2. Внесенные изменения в конструкцию самоходной машины.

Установлен двигатель модели RGK.EC 820.909-240 № C2697476 взамен штатного. Установлено два комплекта газобаллонного оборудования (ГБО) для питания двигателя самоходной машины газообразным топливом: сжиженным природным газом (СПГ) и сжиженным природным газом (КПГ) соответственно, с размещением одного топливного баллона СПГ модели CDPW600-450-1.59 и 4 (четырёх) топливных баллонов КПГ модели БА50.20.327/900. Установлен газовый предпусковой подогреватель модели 15ТСГ.

3. Перечень работ, проведенных при внесении изменений в конструкцию.

Работы выполнены на базе сертифицированного предприятия в соответствии «Заключением предварительной технической экспертизы конструкции самоходной машины».

Демонтирован штатный двигатель при помощи подъемного устройства. Предварительно: отсоединены клеммы АКБ; демонтированы капот; слиты масло и охлаждающая жидкость; демонтирована коробка передач, сцепление; отсоединен выпускной коллектор и демонтирована выпускная система; отсоединены и демонтированы система питания и охлаждения; демонтированы воздушный фильтр и бачок омывателя; отсоединено электрооборудование (провода, датчики, электронный блок управления); демонтированы крепления опор.

Доработано и усилено основание рамы под координаты крепления опор двигателя. Усилены передние рессоры за счет установки дополнительных листов.

Установлен двигатель модели RGK.EC 820.909-240 № C2697476 с использованием штатных упругих элементов (кронштейны, подушки); состыкована штатная коробка передач через переходной картер; подсоединено электрооборудование (провода, датчики); подсоединена система питания, охлаждения и выхлопная система. Обеспечена работа гидровакуумного усилителя тормозов за счет использования в качестве источника вакуума магистрали забора воздуха компрессором двигателя. Для питания привода тормозов двигатель оборудован компрессором.

Система питания подсоединена с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги), при этом особое внимание обращено на герметичность соединения. Сборка систем двигателя осуществлялась монтажными элементами заводского изготовления.

ГБО. Двигатель оборудован двумя комплектами ГБО, для использования СПГ и КПГ в качестве топлива.

В состав ГБО входят элементы, предназначенные для работы на СПГ и КПГ.

Система СПГ и КПГ установлены таким образом, чтобы обеспечивалась ее максимальная возможная защита от повреждения, например повреждения, обусловленного смещением элементов оборудования транспортного средства, столкновением, попаданием гравия или же обусловленного погрузкой или разгрузкой самоходной машины либо смещением этого груза.

Никакая деталь системы ГБО, в том числе любой защитный материал, являющийся элементом таких деталей, не выступает за внешние габариты транспортного средства.

За исключением топливного баллона, ни в каком поперечном сечении самоходной машины никакая деталь системы ГБО, в том числе любой защитный материал, являющийся элементом таких деталей, не выступает за нижнюю кромку самоходной машины.

Никакие элементы оборудования системы ГБО не располагаются в пределах 100 мм от системы выпуска отработавших газов или аналогичного источника тепла, если такие элементы оборудования не имеют надлежащего теплозащитного кожуха.

Места крепления ГБО не имеют трещин и механических повреждений. ГБО установлено так, чтобы была обеспечена его защита от механических повреждений.

Каждый цилиндрический газовый баллон, установленный на самоходной машине, закреплен с помощью не менее двух ленточных металлических хомутов, исключающих возможность его проскальзывания, вращения или смещение.

Крепление запорочного блока исключает его проворачивание и обеспечивает его защиту от грязи и влаги. Запорочный блок размещен с внешней стороны самоходной машины.

Электрооборудование, входящее в состав ГБО, имеет напряжение питания, соответствующее питанию бортовой сети самоходной машины. Электрооборудование, входящее в состав ГБО, защищено от перегрузок с помощью размыкающего предохранителя.

Установлен газовый предпусковой подогреватель модели 15ТСГ. Обеспечены тепловые и технические характеристики.

В остальном конструкция самоходной машины изменений не претерпела.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ
(после внесения изменений в конструкцию)

Колесная формула / ведущие колеса	Без изменений
Схема компоновки транспортного средства	Без изменений
Тип кузова / количество дверей (для категории М1)	-
Количество мест спереди /сзади (для категории М1)	-
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	-
Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса III)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	-
Рама (для категории L)	-
Количество осей / колес (для категории O)	-/-
Конструктивная масса, кг	20150
Габаритные размеры, мм	
- длина	Без изменений
- ширина	Без изменений
- высота	Без изменений
База, мм	Без изменений
Колея передних / задних колес, мм	Без изменений
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RGK.EC 820.909-240, газовый
количество и расположение цилиндров, рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное, 11762
степень сжатия	12
максимальная мощность, кВт (мин – 1)	176,52 (2200)
Топливо	природный газ
Система питания (тип)	моновпрыск газа с электронным управлением, с регулятором непрерывного потока газа и автоматической адаптацией к составу топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Без изменений
Трансмиссия (тип)	Без изменений
Сцепление	Без изменений
Коробка передач (марка, тип)	Без изменений
Подвеска (тип)	
- передняя	Без изменений
- задняя	Без изменений
Рулевое управление (марка, тип)	Без изменений
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	Без изменений
- запасная	Без изменений
- стояночная	Без изменений
Шины (марка, тип)	Без изменений
Дополнительное оборудование	ГБО (СПГ, КПП), предпусковой подогреватель

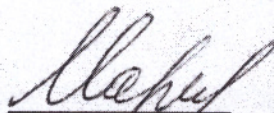
4. Вывод.

Эксплуатацию погрузчика одноковшового специального фронтального «КИРОВЕЦ» К-702МА-ПК-6 считаем возможной, при положительном прохождении технического осмотра.

Данные, рекомендуемые для внесения в «Особые отметки» ПСМ:

Двигатель №	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	176,52 (240)
Конструктивная масса, кг	20150
Оборудование самоходной машины	ГБО (СПГ, КПП), предпусковой подогреватель

Эксперт



/Н.В. Маркитан/

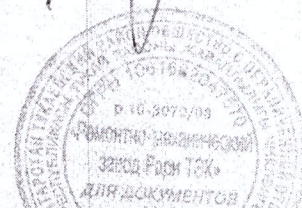
ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

КОПИЯ
ВЕРНА

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ TC RU C-RU.MT25.B.05804

Серия RU № 0525628



ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

автомоботехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автомобилестроения", адрес юридического лица: 141800, Россия, Московская обл., г. Дмитров-7, Центральный автополигон; адреса мест осуществления деятельности: 141830, Московская обл., Дмитровский р-он, пос. Автополигон, НИЦИАМТ; 141830, Московская обл., Дмитровский р-он, пос. Новосиньково, д. 115-15, аттестат аккредитации № RA.RU.11MT25 от 30.12.2014 г., тел.: (495) 993-84-05, (916) 696-10-79, адрес электронной почты: mt25@cssamt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «РМЗ РаритЭК», адрес юридического лица: 423895, Республика Татарстан, Тукаевский район, село Нижний Суык-Су, ул. Сармановская, д. 12, Российская Федерация, ОГРН: 1061682047570, тел.: +7(8552) 77 88 71, адрес электронной почты: rmz@raritek.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «РМЗ РаритЭК», адрес юридического лица: 423895, Республика Татарстан, Тукаевский район, село Нижний Суык-Су, ул. Сармановская, д. 12, Российская Федерация

ПРОДУКЦИЯ

Двигатели 820.909-240, 820.919-260, 820.929-280, 820.939-300, 820.949-320, 820.959-340, 820.969-360, 820.979-380, 820.989-400, 820.999-420 предназначенные для поставки на сборочное производство транспортных средств категорий М и N, работающие на газе природном топливном компримированном расширенного ассортимента и на сжиженном природном газе.

серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС

8407 349908, 8407 349903

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

протоколов № 1684/ZO/49-05B2/R/376-17 от 19.09.2017г., № 1684/ZI/49-05B2/R/377-17 от 19.09.2017г., выданных НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» - Технической службой Соглашения 1958 г. (22/B); сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 (ISO 9001:2008) № РОСС RU.ФК66.K00073, срок действия с 10.04.2015г., выданного Органом по сертификации систем менеджмента ООО «Поволжский сертификационный учебно-методический центр», Российская Федерация (Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.13ФК66).
Схема сертификации 2с, с учетом п. 20 и п. 81 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Продукция соответствует требованиям пункта 1 Приложения № 10 (экологический класс 5, Правила ООН № 49-05 B2 (F)) технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011

СРОК ДЕЙСТВИЯ С

27.09.2017

ПО

26.09.2021

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)

А.П. Гусаров
(инициалы, фамилия)

А.Н. Семенihin
(инициалы, фамилия)