|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УПРАВЛЕНИЕ ПО НАДЗОРУ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН |  | ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ YЗЙӨРЕШЛЕ МАШИНАЛАР ҺәМ БАШКА ТӨР ТЕХНИКАНЫҢ ТЕХНИК ТОРЫШЫНА КYЗәТЧЕЛЕК ИДАРәСЕ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ПРИКАЗ****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | г.Казань | **БОЕРЫК**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Об утверждении проверочных листов**, применяемых Управлением по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования метрополитеном согласно приложению и за соблюдением правил технической эксплуатации метрополитена

На основании приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28.12.2021 № ВБ-1065фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом» и в соответствии с постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.11.2020 № 993 «Об утверждении Правил пользования метрополитеном» и от 22.12.2020 № 1175 «Об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена»

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить:

проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Управлением по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан (далее — Управление Гостехнадзора Республики Татарстан) при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил пользования метрополитеном согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Управлением Гостехнадзора Республики Татарстан при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации метрополитена согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Разместить формы проверочных листов (списки контрольных вопросов) на официальном сайте Управления Гостехнадзора Республики Татарстан в разделе «Государственный контроль».

3. Установить, что проверочные листы (списки контрольных вопросов) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом приложение №1 и приложение №2 применяются Управлением Гостехнадзора Республики Татарстан при проведении плановых проверок

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник А.Ш.Бурганов

Приложение № 1
к [**приказу**](#sub_0) Управления Гостехнадзора

 Республики Татарстан
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют

о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных

требований), применяемый Управлением по надзору за техническим состоянием самоходных машин и

других видов техники Республики Татарстан при осуществлении федерального государственного

контроля (надзора) за соблюдением правил пользования метрополитеном

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Организована ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном по маршрутам регулярных перевозок? | Пункт 2.1. Правил пользования метрополитеном, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.11.2020 № 993 (далее — Правила пользования метрополитеном) |  |  |  |  |
| 2. | Осуществляются ли перевозчиком перевозка пассажиров и провоз ручной клади метрополитеном в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным уполномоченным органом исполнительного комитет муниципального образования? | Пункт 2.3. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 3. | Осуществляются ли перевозчиком перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам ? | Пункт 2.4. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 4. | Используются ли перевозчиком эскалаторы, лифты и подъемные платформы в соответствии с документацией по их технической эксплуатации? | Пункт 3.3. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечивается ли перевозчиком возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки? | Подпункт 2 пункта 3.11. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 6. | Обеспечивается ли перевозчиком возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход пассажиров, в том числе посредством: | Подпункт 3 пункта 3.11. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 6.1. | открытия дверей и турникетов? |  |  |  |  |
| 6.2. | работы технологического оборудования (лифтов, эскалаторов и подъемных платформ)? |  |  |  |  |
| 7. | Содержатся ли перевозчиком в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах? | Подпункт 4 пункта 3.11. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 8. | Обозначены ли перевозчиком на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудованы ли перевозчиком такие проходы мягкими накладками? | Подпункт 5 пункта 3.11. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 9. | Применяется ли перевозчиком в целях информирования пассажиров в вагонах, на станциях и межстанционных переходах звуковое информирование, интерактивные схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате? | Пункт 4.1. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 10. | Пронумерованы ли перевозчиком выходы со станций? | Пункт 4.2. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 11. | Обеспечил ли перевозчик на схемах муниципального образования или отдельных его территорий (далее — схемы территорий), прилегающих к соответствующим станциям метрополитена: | Пункт 4.3. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 11.1. | указание номеров выходов со станций? |  |  |  |  |
| 11.2. | обозначение железнодорожных станций, автовокзалов, автостанций, речных портов (при наличии)? |  |  |  |  |
| 11.3. | остановочных пунктов иных видов пассажирского транспорта общего пользования? |  |  |  |  |
| 11.4. | других элементов планировочной структуры и улично-дорожной сети, к которым от этой станции обеспечена доступность? |  |  |  |  |
| 12. | Обеспечил ли перевозчик на схемах территорий размещение указателей номеров и (или) направлений маршрутов регулярных перевозок иными видами пассажирского транспорта общего пользования ? | Пункт 4.4. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 13. | Пронумерованы ли перевозчиком линии метрополитена? | Пункт 4.5. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 14. | Указаны ли перевозчиком номера линий метрополитена на схемах линий метрополитена? | Пункт 4.6. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 15. | Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций? | Подпункт 1 пункта 4.7. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 16. | Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин? | Подпункт 2 пункта 4.7. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 17. | Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров? | Подпункт 3 пункта 4.7. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечил ли перевозчик размещение в вагонах инвентарного номера вагона? | Подпункт 4 пункта 4.7. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 19. | Обеспечил ли перевозчик информирование (звуковое или звуковое и визуальное) в вагонах: | Пункт 4.8. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 19.1. | о наименовании станции, на которую прибывает поезд? |  |  |  |  |
| 19.2. | возможности перехода на другие станции, линии метрополитена? |  |  |  |  |
| 19.3. | о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута) и возможном переходе на другие станции? |  |  |  |  |
| 20. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях указателей с наименованием станции? | Подпункт 1 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 21. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций? | Подпункт 2 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 22. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров? | Подпункт 3 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 23. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях схемы территорий? | Подпункт 4 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 24. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети? | Подпункт 5 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 25. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях указателей переходов на другие станции и линии метрополитена с их наименованиями или обозначениями? | Подпункт 6 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 26. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о стоимости проезда в метрополитене? | Подпункт 7 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 27. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно? | Подпункт 8 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 28. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм? | Подпункт 9 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 29. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях информации: | Подпункт 10 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 29.1. | о графике (расписании) транспортного обслуживания? |  |  |  |  |
| 29.2. | времени работы станции? |  |  |  |  |
| 30. | Обеспечил ли перевозчик размещение устройств для связи пассажиров с работниками перевозчика: | Пункт 4.10. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 30.2. | в вагонах метрополитена? |  |  |  |  |
| 30.1. | на станциях? |  |  |  |  |
| 31. | Обеспечил ли перевозчик размещение на межстанционных переходах указателей пути следования пассажиров по межстанционному переходу к станциям? | Подпункт 11 пункта 4.9. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 32. | Обеспечил ли перевозчик размещение на станциях и межстанционных переходах информации: | Пункта 4.12. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 32.1 | о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров? |  |  |  |  |
| 32.2. | о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками? |  |  |  |  |
| 33. | Используется ли перевозчиком русский и татарский языки для звукового и визуального информирования пассажиров? | Пункта 4.13. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 34. | Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных в вагонах: | Пункты 4.7. и 4.13. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 34.1. | схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций? |  |  |  |  |
| 34.2. | указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин? |  |  |  |  |
| 34.3. | правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров? |  |  |  |  |
| 34.4. | инвентарного номера вагона? |  |  |  |  |
| 35. | Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке информирование в вагонах (звуковое или звуковое и визуальное): | Пункты 4.8. и 4.13. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 35.1. | о наименовании станции, на которую прибывает поезд? |  |  |  |  |
| 35.2. | возможности перехода на другие станции, линии метрополитена? |  |  |  |  |
| 35.3. | о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия поезда на конечную станцию маршрута) и возможном переходе на другие станции? |  |  |  |  |
| 36. | Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке размещенных на станциях: | Пункты 4.9. и 4.13. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 36.1. | указателей с наименованием станции? |  |  |  |  |
| 36.2. | схем линий метрополитена в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций? |  |  |  |  |
| 36.3. | правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров? |  |  |  |  |
| 36.4. | схемы территорий? |  |  |  |  |
| 36.5. | указателей направлений и номеров выходов со станции к элементам планировочной структуры и улично-дорожной сети? |  |  |  |  |
| 36.6. | указателей переходов на другие станции и линии метрополитена с их наименованиями или обозначениями? |  |  |  |  |
| 36.7. | информации о стоимости проезда в метрополитене? |  |  |  |  |
| 36.8. | информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно? |  |  |  |  |
| 36.9. | информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм? |  |  |  |  |
| 36.10. | информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции? |  |  |  |  |
| 37. | Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке на межстанционных переходах указателей пути следования пассажиров по межстанционному переходу к станциям? | Пункты 4.11. и 4.13. Правил пользования метрополитеном |  |  |  |  |
| 38. | Обеспечил ли перевозчик дублирование на английском языке на станциях и межстанционных переходах размещение информации: | Пункты 4.12. и 4.13. Правил пользования метрополитеном | X | X | X | X |
| 38.1. | о неисправности принадлежащего перевозчику оборудования, предназначенного для обслуживания пассажиров? |  |  |  |  |
| 38.2. | о ближайших местах размещения исправного оборудования, обладающего аналогичными функциональными характеристиками? |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 2
к [приказу](#sub_0) Управления Гостехнадзора

 Республики Татарстан
от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют

о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных

требований), применяемый Управлением по надзору за техническим состоянием самоходных машин и

других видов техники Республики Татарстан при осуществлении федерального государственного

контроля (надзора) за соблюдением правил технической

эксплуатации метрополитена

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Да | Нет | Неприменимо | Примечание |
| 1. | Установлен ли перевозчиком перечень лиц, управляющих приборами сигнализации, централизации и блокировки, открытием и закрытием сигналов светофоров (кроме автоматически действующих)? | Пункт 3 Правил технической эксплуатации метрополитена, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.12.2020 № 1175 (далее — Правила технической эксплуатации метрополитена) |  |  |  |  |
| 2. | Установлен ли перевозчиком порядок подготовки заключения о готовности подвижного состава и подвижного состава специального назначения к движению в соответствии с требованиями конструкторской и эксплуатационной документации? | Пункт 6 Правил технической эксплуатации метрополитена |  |  |  |  |
| 3. | Оснастил ли перевозчик линии метрополитена, на которых основным средством сигнализации при движении поездов являются устройства автоматической локомотивной сигнализации с автоматическим регулированием скорости (далее - АЛС-АРС), резервным средством сигнализации - автоматической блокировкой без защитных участков и установленных на пути устройств, приводящих в действие систему экстренного торможения поезда в случае проезда светофора с запрещающим показанием (далее - путевой автостоп)? | Пункт 7 Правил технической эксплуатации метрополитена |  |  |  |  |
| 4. | Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что сигналы светофоров автоматического действия должны быть выключены в нормальном состоянии? | Пункт 7 Правил технической эксплуатации метрополитена |  |  |  |  |
| 5. | Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что входные и выходные светофоры полуавтоматического действия: | Пункт 7 Правил технической эксплуатации метрополитена | X | X | X | X |
| 5.1. | должны быть постоянно горящими? |  |  |  |  |
| 5.2. | имеют два режима работы: при отключенной и включенной автоблокировке? |  |  |  |  |
| 6. | Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что движение поездов на линии метрополитена производится: | Пункт 8 Правил технической эксплуатации метрополитена | X | X | X | X |
| 6.1. | по сигнальным показаниям АЛС-АРС и показаниям светофоров полуавтоматического действия? |  |  |  |  |
| 6.2. | при включенных сигнальных огнях светофоров автоблокировки - по показаниям светофоров полуавтоматического и автоматического действия? |  |  |  |  |
| 7. | Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что при неисправности поездных устройств АЛС-АРС и дублирующего автономного устройства АЛС-АРС, независимо от наличия сигнального показания АЛС-АРС, поезд должен быть остановлен, отключены устройства АЛС-АРС и дублирующее автономное устройство АЛС-АРС? | Пункт 9 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 8. | Выполняется ли перевозчиком требование о том, что движение поездов по линии метрополитена производится при разрешающих показаниях светофоров со скоростью, не более указанной сигнальным показанием АЛС-АРС в кабине управления, а на линии метрополитена, не оборудованной устройствами АЛС-АРС, со скоростью не более допустимой на данном участке? | Пункт 10 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 9. | Установлен ли перевозчиком порядок использования технических средств станции, оборудованной электрической централизацией стрелок и сигналов, в том числе: | Пункт 13 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 9.1. | регламентация обеспечения безопасности движения и порядка приема, отправления, проследования поездов по станции? |  |  |  |  |
| 9.2. | маневровой работы? |  |  |  |  |
| 10. | Установлен ли перевозчиком порядок пользования устройствами централизации стрелок и сигналов, а также действий при приготовлении маршрутов следования (путей без стрелок или со стрелками, которые установлены и заперты в направлении предполагаемого следования подвижного состава) (далее - маршрут) для приема и отправления поездов? | Пункт 14 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 11. | Происходят ли прием и отправление перевозчиком поездов после подтверждения свободности пути показаниями контрольных приборов, пульта дублера и автоматического рабочего места дежурного поста централизации? | Пункт 15 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 12. | Предусмотрено ли графиком движения поездов увеличение времени хода не менее чем на 2 минуты для пропуска первого поезда по линии (после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети)? | Пункт 16 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 13. | Обеспечил ли перевозчик включение рабочего и аварийного освещения в тоннеле при проходе первого поезда, а также на наземных участках в темное время суток и при плохой видимости? | Пункт 16 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 14. | Соблюдается ли машинистами требование подавать оповестительные сигналы согласно установленным знакам, а также перед стрелочными переводами, при ведении первого (после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети) поезда? | Пункт 17 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 15. | Соблюдается ли перевозчиком требование обеспечить предупреждение машинистов, управляющих первыми пятью поездами, о завершении выполнения следующих работ: | Пункт 17 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 15.1. | промывка станций, тоннелей, путей, дренажных и водоотводных устройств верхнего строения пути? |  |  |  |  |
| 15.2. | смена рельсов, рельсовых плетей, контррельсов, контактных рельсов, вырезка дефектного стыка или дефектного рельса, смазка рельсов? |  |  |  |  |
| 15.3. | смена стрелочного перевода или его отдельных частей (остряков, рамных рельсов, крестовин), перекрестного съезда или его отдельных частей, уравнительного прибора? |  |  |  |  |
| 15.4. | смена загрязненного щебня ниже постели шпал, разбивка путевого бетона? |  |  |  |  |
| 15.5. | смена переводных брусьев, шпал, коротышей? |  |  |  |  |
| 15.6. | работа на пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машины? |  |  |  |  |
| 15.7. | подъемка пути более 20 мм или рихтовка пути более 60 мм? |  |  |  |  |
| 15.8. | окраска путевых тоннелей станции или перегонных тоннелей? |  |  |  |  |
| 15.9. | задействование перегонных металлоконструкций? |  |  |  |  |
| 15.10. | смена стрелочного электропривода, контактных колодок, монтажных проводов в схеме стрелки? |  |  |  |  |
| 15.11. | постановка стрелки на макет или снятие стрелки с макета? |  |  |  |  |
| 15.12. | реконструкция устройств автоматики и телемеханики для движения поездов (АТДП) и автоведения? |  |  |  |  |
| 16. | Закрывается ли перевозчиком путь перегона (участка), на котором производится движение в неправильном направлении, для движения всех подвижных единиц кроме той, которая следует по перегону (участку) в неправильном направлении? | Пункт 19 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 17. | Осуществляется ли перевозчиком отправление подвижного состава со станции в неправильном направлении или возвращение подвижного состава с перегона на станцию после закрытия пути перегона (участка), на котором будет происходить движение подвижного состава, а также пути приема на станцию назначения? | Пункт 19 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 18. | Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что движение поезда в правильном направлении производится по сигнальным показаниям светофоров и (или) сигнальным показаниям АЛС-АРС со скоростью не более установленной для данного участка (перегона)? | Пункт 20 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 19. | Соблюдается ли перевозчиком требование о предоставлении вспомогательного подвижного состава при невозможности приведения поезда в движение и невозможности устранения неисправности в течение 5 минут? | Пункт 25 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 20. | Определен ли перевозчиком порядок сообщения машинистом о снижении скорости? | Пункт 26 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 21. | Соблюдены ли перевозчиком при видимости сигналов светофоров и пути не более 10 м следующие требования: | Пункт 27 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 21.1. | движение подвижного состава на участке (перегоне) должно быть прекращено? |  |  |  |  |
| 21.2. | подвижной состав, отправленный на участок до прекращения движения, проследует его со скоростью не более 10 км/ч? |  |  |  |  |
| 22. | Соблюдено ли перевозчиком требование о скорости проследования подвижного состава по затопленному участку пути при затоплении пути до уровня ниже головки рельса: | Пункт 28 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 22.1. | со скоростью не более 35 км/ч? |  |  |  |  |
| 22.2. | на наземном участке пути - со скоростью не более 20 км/ч? |  |  |  |  |
| 23. | Соблюдено ли перевозчиком требование об установлении скорости проследования подвижного состава, не превышающей 10 км/ч, по затопленному участку пути при затоплении пути до уровня головки рельса или выше? | Пункт 28 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 24. | Соблюдено ли перевозчиком требование о прекращении действия автоблокировки на участке (перегоне) в случае неисправности двух и более смежных светофоров автоматического действия на линии, на которой автоблокировка является основным средством сигнализации при движении подвижного состава? | Пункт 30 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 25. | Соблюдено ли перевозчиком требование о производстве маневров на станционных путях по указанию уполномоченного перевозчиком работника? | Пункт 31 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 26. | Осуществлено ли перевозчиком распределение обязанностей между работниками по распоряжению маневрами и обозначение границ маневровых маршрутов? | Пункт 31 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 27. | Определен ли перевозчиком порядок производства маневровой работы при неисправности светофора (красный сигнал, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание)? | Пункт 32 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 28. | Соблюден ли перевозчиком запрет производства маневровых передвижений одновременно с обеих сторон на один и тот же путь? | Пункт 33 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 29. | Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения на один и тот же путь после уведомления обоих машинистов о порядке производства маневров и очередности движения? | Пункт 33 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 30. | Соблюдено ли перевозчиком требование о маневровых передвижениях на занятый путь станции с разрешения работника метрополитена, уполномоченного давать указания при осуществлении маневров, со скоростью не более 20 км/ч при включенном пригласительном сигнале? | Пункт 34 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 31. | Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения на занятый парковый или прочий путь со скоростью не более 15 км/ч, а при управлении не из головной кабины - не более 10 км/ч по пригласительному сигналу? | Пункт 35 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 32. | Установлен ли перевозчиком порядок предупреждения машиниста (локомотивной бригады) о маневровом передвижении на занятый путь? | Пункт 36 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 33. | Установлен ли перевозчиком порядок возвращения маневрового состава, локомотива, подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на прежнее место стоянки после вынужденной остановки за маневровым светофором? | Пункт 37 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 34. | Определены ли перевозчиком порядок и условия обеспечения безопасности при перестановке подвижного состава с одного пути на другой? | Пункт 38 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 35. | Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения поезда в границах станции по главному пути в неправильном направлении по маршрутам, не предусмотренным таблицей взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов, после закрытия пути перегона, прилегающего со стороны правильного направления? | Пункт 39 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 36. | Соблюдено ли перевозчиком требование о применении одного лунно-белого сигнала, разрешающего производство маневров в границах станции для подвижного состава с неисправными, отключенными или не оборудованными устройствами АЛС-АРС, со скоростью не более 20 км/ч, на линиях метрополитена, на которых основным средством сигнализации при движении подвижного состава является АЛС-АРС, при отключенной автоблокировке? | Пункт 40 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 37. | Производятся ли перевозчиком выдача подвижного состава для работы на линии метрополитена и прием подвижного состава с линии метрополитена в соответствии с графиком движения подвижного состава? | Пункт 41 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 38. | Производятся ли перевозчиком маневровые передвижения в соответствии с графиком осуществления маневровых передвижений? | Пункт 42 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  | - |
| 39. | Закреплен ли стоящий на парковых и деповских путях подвижной состав, с которым не производятся маневры, тормозными башмаками, ручными или стояночными тормозами? | Пункт 42 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 40. | Обеспечил ли перевозчик при взрезе стрелки: | Пункт 43 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 40.1. | остановку подвижного состава и принятие мер, исключающих его произвольный уход? |  |  |  |  |
| 40.2. | снятие напряжения с контактного рельса? |  |  |  |  |
| 40.3. | после снятия напряжения с контактного рельса осмотр расположения колесных пар на стрелке, состояние остряков? |  |  |  |  |
| 41. | Соблюдено ли перевозчиком требование о проследовании после осмотра и устранения последствий взреза первого подвижного состава по этой стрелке при запрещающем показании светофора по распоряжению уполномоченного работника метрополитена со скоростью не более 10 км/ч? | Пункт 46 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 42. | Соблюдено ли перевозчиком требование, что движением на линии руководит работник, уполномоченный перевозчиком на осуществление функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками? | Пункт 47 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 43. | Соблюдено ли перевозчиком требование о регулировании движения подвижного состава с использованием стрелочной и тоннельной связи при неисправности поездной радиосвязи? | Пункт 48 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 44. | Установлены ли перевозчиком порядок и случаи перевода курбелем централизованных стрелок? | Пункт 49 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 45. | Обеспечил ли перевозчик проверку правильности положения и запирания стрелок в маршруте при отсутствии (потере) контроля положения стрелки? | Пункт 49 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 46. | Соблюдено ли перевозчиком требование о запирании на закладку и навесной замок остряков стрелки или зашивании прижатого остряка в случае выключения стрелки для ремонта или устранения неисправности устройств сигнализации, централизации и блокировки, если остряки отсоединяются от стрелочного электропривода, но механическая связь между остряками сохраняется? | Пункт 50 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 47. | Соблюдено ли перевозчиком требование о выключении из централизации стрелки и зашивании обоих остряков в требуемом положении, при ремонте или неисправности стрелки, если нарушена механическая связь между остряками (разъединение остряков)? | Пункт 50 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 48. | Соблюдено ли перевозчиком требование о порядке проверки свободности пути, положения и замыкания каждой стрелки в маршруте при выключении централизованных стрелок и изолированных участков без сохранения пользования сигналами или при выключении централизованной одиночной стрелки (двух спаренных стрелок) с сохранением пользования сигналами? | Пункт 51 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 49. | Установлен ли перевозчиком порядок действий при занятости стрелочного изолированного участка, имеющего негабаритный изолирующий стык, расположенный между крестовиной и предельной рейкой (столбиком), или смежного с ним изолированного участка, примыкающего к негабаритному изолирующему стыку? | Пункт 54 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 50. | Определен ли перевозчиком порядок выключения и включения устройств сигнализации, централизации и блокировки при их неисправности, осмотре и ремонте? | Пункт 55 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 51. | Определен ли общий вес прицепных единиц хозяйственного поезда, сформированного для движения на участках пути с уклоном более 40, относительно величины прицепного веса, указанного в технической документации, на тяговую единицу, включенную в состав хозяйственного поезд? | Пункт 56 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 52. | Определены ли перевозчиком нормы прицепного веса для различных локомотивов и тяговых единиц, порядок формирования хозяйственных поездов и количество прицепных единиц при движении по путям с уклонами до 40 включительно? | Пункт 57 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 53. | Соблюдено ли перевозчиком требование о включении в поездную тормозную магистраль подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, автоматических пневматических тормозов прицепных единиц? | Пункт 58 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 54. | Установлен ли перевозчиком порядок обслуживания локомотивными бригадами подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, с прицепными единицами без автоматических тормозов? | Пункт 59 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 55. | Соблюдено ли перевозчиком требование о размещении находящегося на открытом подвижном составе груза (с учетом упаковки и крепления) в пределах установленного габарита погрузки? | Пункт 60 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 56. | Утверждена ли перевозчиком инструкция по погрузке, размещению, креплению, перевозке и выгрузке хозяйственных грузов (в том числе негабаритных)? | Пункт 61 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 57. | Установлен ли перевозчиком порядок погрузки, выгрузки и перевозки рельсовых плетей и отдельных рельсов на рельсовозных тележках, комплектования рельсовозных тележек технологическим инструментом и инвентарем, расцепки рельсовозных тележек, их закрепления, передвижения и транспортировки порожних тележек? | Пункт 62 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 58. | Соблюдено ли перевозчиком требование о выполнении при включенной автоблокировке по сигнальным показаниям светофоров: | Пункт 63 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 58.1. | движения подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, не оборудованного устройствами АЛС-АРС? |  |  |  |  |
| 58.2. | маневровых передвижений подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, не оборудованного устройствами АЛС-АРС? |  |  |  |  |
| 59. | Соблюден ли перевозчиком запрет проследования светофора полуавтоматического действия с сигнальным показанием «один синий сигнал» или светофоров, у которых в режиме АЛС-АРС сигналы нормально выключены, подвижному составу, предназначенному для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, и не оборудованному устройствами АЛС-АРС? | Пункт 63 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 60. | Соблюдается ли перевозчиком требование об установлении скорости движении подвижного состава не более 20 км/ч до следующего светофора, за исключениемпредупредительного, после остановки перед светофором при запрещающем сигнале (красный сигнал, один красный и один желтый сигналы, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) входного, выходного, проходного светофора автоматического действия? | Пункт 64 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 61. | Соблюдается ли перевозчиком требование о приеме подвижного состава на станцию или отправление подвижного состава со станции после остановки перед светофором при запрещающем сигнале (красный сигнал, один красный и один желтый сигналы, погасшие сигналы, визуально неразличимое показание) входного или выходного светофора полуавтоматического действия по пригласительному сигналу, а при его неисправности по приказу уполномоченного перевозчиком работника со скоростью не более 20 км/ч до следующего светофора, за исключением предупредительного? | Пункт 65 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 62. | Соблюдается ли перевозчиком требование по установлению предельно допустимой скорости движения хозяйственных поездов в правильном направлении? | Пункт 66 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 63. | Осуществляется ли перевозчиком передвижение прицепных единиц вручную по указанию руководителя работ на закрытом пути перегона, станционном пути и под его руководством при соблюдении следующих условий: | Пункт 70 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 63.1. | вес брутто прицепных единиц не превышает 6 т? |  |  |  |  |
| 63.2. | в месте предусмотренной остановки установлен тормозной башмак? |  |  |  |  |
| 63.3. | после остановки прицепная единица закреплена вторым тормозным башмаком с противоположной стороны и заторможена ручным тормозом? |  |  |  |  |
| 63.4. | уклон пути не более 3%? |  |  |  |  |
| 63.5. | скорость передвижения не более 3 км/ч? |  |  |  |  |
| 63.6. | бригада для передвижения состоит не менее чем из 4 человек? |  |  |  |  |
| 64. | Производится ли перевозчиком передвижение подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на закрытом пути по указанию руководителя работ, в распоряжении которого находится подвижной состав? | Пункт 71 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 65. | Производится ли перевозчиком отправление подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, с перегона по указанию руководителя работ после согласования маршрута движения с работником, осуществляющим функции по регулированию движения подвижного состава? | Пункт 71 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 66. | Производится ли перевозчиком движение подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, в неправильном направлении по приказу работника, осуществляющего функции по регулированию движения подвижного состава в соответствии с установленными графиками без закрытия пути? | Пункт 73 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 67. | Установлен ли перевозчиком порядок движения подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, в неправильном направлении? | Пункт 73 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 68. | Уведомил ли письменно перевозчик до отправления подвижного состава в неправильном направлении машиниста об особых условиях на пути следования подвижного состава (в случае их наличия)? | Пункт 74 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 69. | Установлен ли перевозчиком порядок отправления в неправильном направлении нескольких подвижных составов, предназначенных для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, на уклон более 40% и возвращение с перегона на ближайшую станцию? | Пункт 75 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 70. | Установлена ли перевозчиком скорость маневровых передвижений на парковых, деповских и прочих путях? | Пункт 78 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 71. | Определен ли перевозчиком порядок закрепления подвижного состава: | Пункт 79 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 71.1. | на парковых путях? |  |  |  |  |
| 71.2. | на путях электродепо? |  |  |  |  |
| 71.3. | на путях мотодепо? |  |  |  |  |
| 72. | Выполнено ли перевозчиком требование о содержании объектов инфраструктуры метрополитена в исправном техническом состоянии и обеспечении соответствия объектов инфраструктуры метрополитена и специальных программных средств, используемых для организации перевозочного процесса, требованиям, установленным в соответствии с [законодательством](https://internet.garant.ru/document/redirect/12129354/4) Российской Федерации о техническом регулировании, Правилами технической эксплуатации метрополитена, проектной, конструкторской и технической документации на объекты инфраструктуры метрополитена и специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса? | Пункт 82 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 73. | Содержит ли перевозчик сооружения и устройства метрополитена в состоянии, позволяющем обеспечивать пропуск подвижного состава с наибольшими установленными скоростями, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации? | Пункт 83 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 74. | Утверждена ли перевозчиком до ввода в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов инфраструктуры метрополитена документация, устанавливающая требования к пожарной безопасности, охране труда, безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также проведено ли обучение и проверены ли знания указанной документации работниками, непосредственно обслуживающими и эксплуатирующими указанные объекты инфраструктуры метрополитена? | Пункт 84 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 75. | Обеспечил ли перевозчик техническое обслуживание, ремонт (включая межремонтные сроки) и содержание сооружений и устройств в порядке, устанавливаемом [законодательством](https://internet.garant.ru/document/redirect/12129354/4) Российской Федерации о техническом регулировании, актами технического регулирования, проектной, конструкторской и технической документации на сооружения и устройства? | Пункт 86 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 76. | Содержит ли перевозчик инженерно-технические сооружения и устройства в состоянии, обеспечивающем вентиляцию подплатформенных помещений подземных станций, эскалаторных тоннелей и лестничных маршей, кассовых залов, коридоров между станциями, перегонных и станционных тоннелей, закрытых галерей наземных участков и служебных помещений, реверсирование установок тоннельной вентиляции для изменения направления потоков воздуха, откачку грунтовых, атмосферных и производственных сточных вод от искусственных сооружений в водосточную сеть, удаление бытовых сточных вод в канализацию, бесперебойное обеспечение станций и тоннелей водой, отопление и водоснабжение объектов инфраструктуры? | Пункт 87 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 77. | Соблюден ли перевозчиком запрет привлекать к работе по проверке объектов инфраструктуры метрополитена и обеспечению качества их содержания, технического обслуживания и ремонта работников, не прошедших проверку знаний и навыков на рабочих местах? | Пункт 88 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 78. | Определены ли перевозчиком порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры метрополитена, сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, а также учет результатов осмотра в соответствии с настоящими Правилами технической эксплуатации метрополитена? | Пункт 89 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 79. | Организовал ли перевозчик проведение периодических инструментальных проверок плана, профиля пути и тоннельной обделки: | Пункт 89 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 79.1. | путеизмерителем или путеизмерительной тележкой не реже одного раза в месяц? |  |  |  |  |
| 79.2. | габаритным вагоном или габаритной рамой для проверки габаритов приближения оборудования не реже одного раза в год? |  |  |  |  |
| 80. | Обеспечил ли перевозчик соответствие тоннельной обделки требованиям, установленным настоящими Правилами технической эксплуатации метрополитена? | Пункт 90 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 81. | Обеспечен ли перевозчиком в тоннелях метрополитена на всем протяжении водоотвод от: | Пункт 90 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 81.1. | элементов верхнего строения пути? |  |  |  |  |
| 81.2. | тоннельных конструкций? |  |  |  |  |
| 81.3. | устройств и оборудования? |  |  |  |  |
| 82. | Обеспечил ли перевозчик выполнение требования об организации плановой проверки тоннельной обделки доступными средствами измерения при эксплуатации тоннелей сроком: | Пункт 90 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 82.1. | до 5 лет не реже одного раза в год? |  |  |  |  |
| 82.2. | от 5 до 10 лет не реже одного раза в три года? |  |  |  |  |
| 82.3. | более 10 лет не реже одного раза в пять лет? |  |  |  |  |
| 83. | Соблюден ли перевозчиком запрет эксплуатации тоннелей, тоннельная обделка которых повреждена и (или) не проверялась перевозчиком в установленные настоящими Правилами технической эксплуатации метрополитена сроки? | Пункт 90 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 84. | Утвержден ли перевозчиком график проверки рельсов дефектоскопным вагоном и (или) дефектоскопными тележками? | Пункт 90 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 85. | Обеспечил ли перевозчик соответствие стрелочных переводов и глухих пересечений типу рельсов, уложенных в путь? | Пункт 91 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 86. | Организовал ли перевозчик плановую проверку состояния стрелочных переводов не реже одного раза в месяц? | Пункт 92 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 87. | Содержатся ли перевозчиком стрелочные переводы и глухие пересечения соответствии с конструкторской, эксплуатационной, технической документацией и актами технического регулирования? | Пункт 92 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 88. | Обеспечивают ли стрелочные переводы и глухие пересечения безопасное движение поездов (составов) с установленными в конструкторской, эксплуатационной и (или) технической документации скоростями? | Пункт 92 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 89. | Соблюден ли перевозчиком запрет эксплуатации стрелочных переводов и глухих пересечений с неисправностями, которые могут привести к сходу подвижного состава (колесных пар) с рельсов или набеганию гребня на элементы стрелочных переводов и глухих пересечений? | Пункт 92 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 90. | Соблюдено ли перевозчиком требование о включении всех стрелок в электрическую централизацию за исключением не электрифицированных парковых путей? | Пункт 92 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 91. | Соблюдено ли перевозчиком требование об оборудовании всех стрелочных переводов на всех категориях пути устройствами запирания их на закладку и навесной замок? | Пункт 92 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 92. | Обеспечил ли перевозчик исправное состояние сигнального оборудования, указанного в главе IV настоящих Правил технической эксплуатации метрополитена? | Пункт 93 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 93. | Обеспечил ли перевозчик постоянную видимость показаний светофоров и маршрутных указателей, проверку взаимозависимостей стрелок и сигналов, правильности подачи частот АЛС-АРС в рельсовые цепи, а также установленные величины токов сигнальных частот АЛС-АРС в рельсовых цепях? | Пункт 94 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 94. | Обеспечил ли перевозчик запирание остряков стрелочных переводов устройствами электрической централизации? | Пункт 94 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 95. | Обеспечил ли перевозчик выполнение требования о том, что устройства электрической централизации: | Пункт 94 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 95.1. | соответствуют проектной и конструкторской документации? |  |  |  |  |
| 95.2. | содержатся в соответствии с инструкцией по эксплуатации или плановому техническому обслуживанию, руководством по эксплуатации? |  |  |  |  |
| 96. | Обеспечена ли перевозчиком установка в тоннелях автоматических сигнальных устройств для контроля за проходом людей по путям? | Пункт 94 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 97. | Обеспечил ли перевозчик работу комплекса технических средств автоматизации управления процессами перевозок, обеспечивающего установленную перевозчиком пропускную способность и безопасность движения поездов за счет: | Пункт 94 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 97.1. | задания маршрута, его замыкание и открытие светофора на разрешающее показание при постоянном контроле положения всех стрелок и свободности путевых участков, входящих в маршрут, и отсутствие заданных маршрутов, одновременное существование которых создает угрозу безопасности движения поездов (далее - враждебный маршрут)? |  |  |  |  |
| 97.2. | обеспечения и поддержания минимального расстояния между попутно следующими поездами, превышающего расстояние тормозного пути при служебном торможении? |  |  |  |  |
| 97.3. | автоматического ограждения хвоста поезда? |  |  |  |  |
| 97.4. | постоянного автоматического контроля за соответствием фактической скорости поезда и обеспечения принудительной остановки движущегося поезда при превышении допустимой скорости в отсутствие подтверждения машинистом своей бдительности? |  |  |  |  |
| 97.5. | постоянного контроля за состоянием целостности рельсовой линии, стрелок? |  |  |  |  |
| 97.6. | бесконтактного контроля перегрева букс и контроля габарита подвагонного оборудования? |  |  |  |  |
| 98. | Обеспечил ли перевозчик работу устройств автоматической блокировки, не допускающую смену запрещающего показания светофора (входного, выходного, проходного) на показание, разрешающее движение, до освобождения поездом блок-участка за этим светофором и защитного участка за следующим светофором, который должен перекрыться на красное показание, а его автостоп - принять заграждающее положение? | Пункт 94 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 99. | Обеспечил ли перевозчик переключение находящегося у светофора путевого автостопа в разрешающее положение до смены показания светофора с запрещающего на разрешающее? | Пункт 94 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 100. | Обеспечил ли перевозчик при включенных светофорах полуавтоматического действия состояние устройств электрической централизации, при котором не допускается: | Пункт 94 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 100.1 | открытие светофора, ограждающего маршрут следования (далее - маршрут), если стрелки, включая охранные, не поставлены в соответствующее положение, а светофоры враждебных маршрутов не закрыты? |  |  |  |  |
| 100.2. | перевод входящей в маршрут стрелки или открытие светофора враждебного маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут? |  |  |  |  |
| 100.3. | открытие светофора при маршруте, установленном на занятый путь? |  |  |  |  |
| 100.4. | перевод стрелки под подвижным составом? |  |  |  |  |
| 101. | Освещение станций, тоннелей, путей, в том числе наземных и парковых обеспечивает безопасность движения поездов и маневровых передвижений, безопасность пассажиров, бесперебойную и безопасную работу обслуживающего персонала и соответствует архитектурному оформлению станций? | Пункт 95 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 102. | Обеспечил ли перевозчик наличие рабочего и аварийного освещения: | Пункт 95 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 102.1. | перегонных путей? |  |  |  |  |
| 102.3. | станционных путей? |  |  |  |  |
| 102.3. | путей соединительных ветвей? |  |  |  |  |
| 103. | Обеспечил ли перевозчик оборудование всех линий метрополитена следующими видами связи: | Пункт 96 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 103.1. | поездной диспетчерской? |  |  |  |  |
| 103.2. | поездной радиосвязью? |  |  |  |  |
| 103.3. | тоннельной? |  |  |  |  |
| 103.4. | электродиспетчерской? |  |  |  |  |
| 103.5. | электромеханической диспетчерской? |  |  |  |  |
| 103.6. | эскалаторной диспетчерской? |  |  |  |  |
| 103.7. | стрелочной? |  |  |  |  |
| 103.8. | служебной и административно-хозяйственной? |  |  |  |  |
| 103.9. | местной (станционной) служебной связью между диспетчерскими пунктами и объектами АТДП |  |  |  |  |
| 103.10. | оперативной радиосвязью с восстановительными формированиями, громкоговорящим оповещением с возможностью включения с центральной усилительной станции |  |  |  |  |
| 104. | Обеспечил ли перевозчик соответствие требованиям, установленным нормативными правовыми актами в области промышленной безопасности, характеристик, параметров и размеров: | Пункт 97 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 104.1. | эскалаторов? |  |  |  |  |
| 104.2. | пассажирских конвейеров (траволаторов)? |  |  |  |  |
| 104.3. | лифтов? |  |  |  |  |
| 105. | Соблюден ли перевозчиком запрет эксплуатации неисправных и (или) не соответствующих требованиям, установленным в соответствии с [законодательством](https://internet.garant.ru/document/redirect/12129354/4) Российской Федерации о техническом регулировании: | Пункт 97 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 105.1. | эскалаторов? |  |  |  |  |
| 105.2. | пассажирских конвейеров (траволаторов)? |  |  |  |  |
| 105.3. | лифтов? |  |  |  |  |
| 106. | Установлен ли перевозчиком порядок постановки эскалаторов, пассажирских конвейеров (траволаторов) и лифтов на ремонт, а также их ввод в эксплуатацию после окончания ремонта? | Пункт 97 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 107. | Установлен ли перевозчиком порядок пуска эскалатора, пассажирского конвейера (траволатора), лифта после перерыва в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети? | Пункт 97 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 108. | Обеспечена ли перевозчиком, при проведении ремонта объектов инфраструктуры метрополитена безопасность движения и эксплуатации метрополитена, охрана труда без нарушения графика (расписания) транспортного обслуживания? | Пункт 98 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 109. | Определил ли перевозчик руководителя работ - работника, непосредственно руководящего всеми лицами, участвующими в отдельных работах на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах? | Пункт 99 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 110. | Обеспечил ли перевозчик наличие отдельных формирований для ведения аварийно-восстановительных работ и оснастил их необходимым оборудованием? | Пункт 100 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 111. | Предусмотрены ли перевозчиком перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети для производства ремонтных и строительных работ? | Пункт 101 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 112. | Установлены ли перевозчиком ограничения скорости, необходимые для проведения ремонтных и строительных работ? | Пункт 101 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 113. | Обеспечил ли перевозчик для выполнения работ по плановому техническому обслуживанию пути, искусственных сооружений, контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, технологической электросвязи, ежесуточные перерывы в движении пассажирских поездов со снятием напряжения с контактной сети продолжительностью не менее 2 часов, а при производстве этих работ комплексами машин и специализированными бригадами -продолжительностью не менее 5 часов с закрытием участков линий для движения подвижного состава в порядке, установленном настоящими Правилами технической эксплуатации метрополитена? | Пункт 101 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 114. | Производятся ли перевозчиком проверки участков, на которых проводились работы по реконструкции или иные работы, вызывающие изменение плана или профиля пути, по окончании проведения работ? | Пункт 102 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 115. | Соблюдается ли перевозчиком требование о вводе устройств в действие по окончании работ на основании: | Пункт 103 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 1151. | телефонограммы, переданной работником, уполномоченным на осуществление контроля за движением поездов с последующей личной подписью руководителя работ? |  |  |  |  |
| 115.2. | телефонограммы с последующей личной подписью работника, уполномоченного перевозчиком осуществлять контроль и надзор за выполнением работ, в случае, если указанные работы осуществлялись подрядной организацией? |  |  |  |  |
| 116. | Выполняется ли перевозчиком требование о запрете приступать к работам при выполнении работ с закрытием пути до получения руководителем работ приказа уполномоченного перевозчиком работника о закрытии пути и до ограждения сигналами места работ, в порядке установленном в [главе IV](https://internet.garant.ru/document/redirect/72219690/1400) Правил технической эксплуатации метрополитена? | Пункт 103 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 117. | Соблюдено ли перевозчиком требование об открытии перегона приказом уполномоченного перевозчиком работника после письменного уведомления, телефонограммы или телеграммы руководителя работ, назначенного перевозчиком ответственным за выполнение работ на эксплуатируемом пути, сооружении или устройстве, об окончании путевых работ или работ на искусственных сооружениях и отсутствии препятствий для бесперебойного и безопасного движения подвижного состава независимо от того, какая организация выполняла работы? | Пункт 103 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 118. | Обеспечил ли перевозчик исполнение требования о регулировании движения подвижного состава и организация маневровой работы с помощью сигнальных приборов, служащих для подачи видимых сигналов светофоров, указателей АЛС-АРС, щитов, фонарей, дисков (в том числе ручных), флагов, сигнальных указателей и сигнальных знаков? | Пункт 104 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 119. | Применяются ли перевозчиком в тоннелях видимые сигналы? | Пункт 105 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 120. | Применяются ли перевозчиком на наземных путях ночные видимые сигналы в дневное время суток при тумане, метели и других неблагоприятных условиях, если видимость дневных видимых сигналов составляет менее 200 м? | Пункт 106 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 121. | Соблюден ли перевозчиком запрет допускать нахождение в тоннелях и на наземных участках метрополитена объектов (конструкций), мешающих восприятию сигналов и (или) искажающих их сигнальные показания? | Пункт 107 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 122. | Соблюдено ли перевозчиком требование об установке светофоров: | Пункт 108 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 122.1. | перед станциями - для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду следовать с перегона на станцию (входные светофоры)? |  |  |  |  |
| 122.2. | на станциях - для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду отправиться со станции на перегон, впереди места, предназначенного для стоянки головного вагона отправляющегося поезда (выходные светофоры)? |  |  |  |  |
| 122.3. | на перегонах (при необходимости) - для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих поезду проследовать с одного блок-участка на другой (проходные светофоры)? |  |  |  |  |
| 123. | Применяются ли перевозчиком для организации маневровой работы светофоры, предназначенные для подачи сигналов, разрешающих или запрещающих выполнение маневров (маневровые светофоры)? | Пункт 109 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 124. | Соблюдено ли перевозчиком требование об установке светофора, дублирующего показания светофора, видимость показаний которого не обеспечивается (повторительный светофор)? | Пункт 110 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 125. | Соблюдено ли перевозчиком требование об обязательности ограждать металлоконструкции посредством установки светофоров ограждения, смена показаний которых не зависит от воздействия поезда на участок пути и происходит в зависимости от положения металлоконструкции (светофоры независимого действия)? | Пункт 112 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 126. | Соблюдено ли перевозчиком требование об обозначении светофоров: | Пункт 114 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 126.1. | светофоры автоблокировки (светофоры автоматического действия) - цифрами? |  |  |  |  |
| 126.2. | светофоры полуавтоматического действия - буквами с цифрами или буквами? |  |  |  |  |
| 127. | Соблюдено ли перевозчиком требование об обозначении светофоров: | Пункт 114 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 127.1 | совмещенных со светофорами ограждения металлоконструкций, с добавлением буквы "М"? |  |  |  |  |
| 127.2. | связанных с контрольно-габаритными устройствами, с добавлением буквы "Г"? |  |  |  |  |
| 128. | Соблюдено ли перевозчиком требование по обозначению светофоров ограждения в зависимости от места установки: | Пункт 115 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 128.1. | устанавливаемые для ограждения металлоконструкций в правильном направлении движения - буквой "М" с добавлением цифрового номера металлоконструкции? |  |  |  |  |
| 128.2. | устанавливаемые для ограждения металлоконструкций в неправильном направлении - буквами "МК" с добавлением цифрового номера металлоконструкции? |  |  |  |  |
| 129. | Соблюдено ли перевозчиком требование по обозначению светофоров, устанавливаемых для ограждения металлоконструкций на путях, по которым предусматривается двустороннее движение, к основному обозначению добавляется буква "Н" или "Ч", что соответствует нечетному или четному направлению движения соответственно? | Пункт 117 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 130. | Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что резервный светофор обладает нормально не горящими сигналами, которые включаются при погасании сигналов на основном светофоре, а также обозначение основного светофора с добавлением таблички с двумя наклонными полосами на ней? | Пункт 119 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 131. | Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что предупредительный светофор имеет обозначение основного светофора с добавлением таблички с тремя наклонными полосами на ней? | Пункт 120 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 132. | Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что сигнал опасности: | Пункт 121 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 132.1. | обозначается табличкой "ОП"? |  |  |  |  |
| 132.2. | устанавливается на станции с дополнительными группами путей, помимо главных, предназначенных для обгона, скрещения, приема и отправления поездов (далее - путевое развитие), для указания конца маршрута подачи составов на главный путь в неправильном направлении? |  |  |  |  |
| 133. | Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что: | Пункт 122 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 133.1. | дополнительный сигнал опасности обозначается табличкой "ДОП"? |  |  |  |  |
| 133.2. | дополнительный сигнал опасности при положении стрелки по главному пути выключен и сигнального значения не имеет? |  |  |  |  |
| 133.3. | при положении стрелки не по главному пути и занятости изолированного участка пути перед дополнительным сигналом опасности подается сигнал один красный мигающий сигнал: "Стой! Запрещается проезжать сигнал"? |  |  |  |  |
| 134. | Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что недействующие светофоры должны быть выключены и закрещены двумя планками? | Пункт 123 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 135. | Соблюдено ли перевозчиком требование к указателю АЛС-АРС обеспечивать на пульте управления подвижным составом индикацию показаний максимально допустимой скорости следования? | Пункт 124 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 136. | Соблюдается ли перевозчиком требование к подвижному составу, оборудованному устройствами АЛС-АРС, следовать по сигналам светофоров со скоростью, не превышающей указанную сигнальным показанием АЛС-АРС? | Пункт 126 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 137. | Соблюдено ли перевозчиком требование к подвижному составу, не оборудованному устройствами АЛС-АРС, следовать по сигналам автоблокировки? | Пункт 126 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 138. | Соблюдено ли перевозчиком требование об автоблокировке на линиях, где АЛС-АРС является основным средством сигнализации при движении подвижного состава, в соответствии с которым автоблокировка должна быть нормально отключена (сигналы светофоров автоматического действия отключены)? | Пункт 127 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 139. | Соблюдено ли перевозчиком требование о размещении пригласительного сигнала: | Пункт 129 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 139.1. | на карликовых светофорах и светофорах, размещаемых на кронштейнах и мостиках, в светофорной головке? |  |  |  |  |
| 139.2. | на мачтовых светофорах в дополнительной однозначной головке под основной головкой светофора? |  |  |  |  |
| 139.3. | на мачтовых светофорах, оборудованных маршрутным указателем, под маршрутным указателем? |  |  |  |  |
| 140. | Соблюдено ли перевозчиком требование о подаче световым указателем прямоугольной формы, установленным на подходе к станции, одного желтого сигнала при открытых дверях станции? | Пункт 130 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 141. | Соблюдается ли машинистом требование при желтом сигнале указателя до въезда на станцию снизить скорость поезда до 20 км/ч, а при управлении подвижным составом, предназначенным для выполнения работ по эксплуатации метрополитена - до 10 км/ч, следить за положением дверей станции, подать оповестительный сигнал, при необходимости принять меры к немедленной остановке поезда? | Пункт 130 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 142. | Соблюдается ли перевозчиком требование к сигналам, подаваемым световым указателем, установленным у сигнального знака "Остановка первого вагона", а именно: | Пункт 131 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 142.1. | один верхний молочно-белый сигнал при закрытых дверях станции? |  |  |  |  |
| 142.2. | два нижних молочно-белых горизонтально расположенных сигнала при свободном пространстве между поездом и стеной пассажирского зала? |  |  |  |  |
| 143. | Соблюдается ли перевозчиком требование к сигналам, подаваемым световым указателем, установленным в пассажирском зале, а именно: | Пункт 132 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 143.1. | один прозрачно-белый сигнал: "Двери станции закрыты"? |  |  |  |  |
| 143.2. | один желтый сигнал: "Двери станции открыты"? |  |  |  |  |
| 144. | Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче в рельсовую цепь перед выходным светофором команды АЛС-АРС, запрещающей движение, при неисправности сигнализации контроля свободности пространства между поездом и стеной пассажирского зала? | Пункт 133 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 145. | Соблюдено ли перевозчиком требование об установке в тоннеле напротив сигнального знака "Остановка первого вагона" со стороны автоматических дверей станции пульта дистанционного управления дверьми станции со световой сигнализацией, имеющей красный и зеленый сигналы, и управлении этими сигналами уполномоченным перевозчиком работником? | Пункт 134 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 146. | Соблюдаются ли требования при неисправности автоматических дверей станции (если двери не открылись и после нажатия соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления): | Пункт 136 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 146.1. | подавать машинистом звуковой сигнал? |  |  |  |  |
| 146.2. | открывать уполномоченным перевозчиком работником первую действующую дверь станции и при расположении дверей вагонов поезда напротив дверей станции открывать двери станции? |  |  |  |  |
| 147. | Соблюдено ли перевозчиком требование о том, что переносными сигналами устанавливаются следующие сигналы: | Пункт 137 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 147.1. | прямоугольный щит красного цвета или диск красного цвета днем на наземных и парковых путях, красный огонь фонаря ночью или в тоннеле: "Стой! Запрещается проезжать сигнал"? |  |  |  |  |
| 147.2. | квадратный щит желтого цвета днем на наземных путях и желтый огонь фонаря ночью или в тоннеле или квадратный щит желтого цвета со светоотражателями (светоотражающей поверхностью) в тоннеле: "Разрешается движение со скоростью, указанной в распорядительном документе перевозчика, впереди опасное место, а при отсутствии распорядительного документа - не более 20 км/ч"? |  |  |  |  |
| 147.3 | квадратный щит зеленого цвета (обратная сторона щита желтого цвета) днем на наземных путях и зеленый огонь фонаря ночью или в тоннеле или квадратный щит зеленого цвета со светоотражателями (светоотражающей поверхностью) в тоннеле: "Поезд проследовал опасное место всем составом"? |  |  |  |  |
| 148. | Соблюдено ли перевозчиком требование к размещению в тоннелях переносных сигналов: | Пункт 137 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 148.1. | остановки установлены на треногах или шестах высотой 1,5 м на оси пути? |  |  |  |  |
| 148.2. | уменьшения скорости подвешены на стенах тоннеля на высоте 2 м от уровня головки рельса? |  |  |  |  |
| 149. | Соблюдено ли перевозчиком требование к установке на наземных и парковых путях переносных сигналов: | Пункт 137 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 149.1. | остановки - на треногах (шестах) высотой 2 м на оси пути? |  |  |  |  |
| 149.2. | уменьшения скорости - на треногах (шестах) высотой 2 м на оси пути? |  |  |  |  |
| 150. | Соблюдено ли перевозчиком требование об ограждении сигналами с обеих сторон: | Пункт 139 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 150.1. | препятствий для движения (место, требующее остановки) на перегоне и станции? |  |  |  |  |
| 150.2. | места производства работ, опасное для движения, требующее остановки или уменьшения скорости? |  |  |  |  |
| 151. | Соблюден ли перевозчиком запрет приступать к работам до ограждения сигналами препятствия или места производства работ, опасного для движения? | Пункт 140 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 152. | Соблюден ли перевозчиком запрет снимать сигналы, ограждающие препятствие или место производства работ, до устранения препятствия, полного окончания работ, проверки состояния железнодорожного пути, контактной сети и соблюдения габарита? | Пункт 140 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 153. | Соблюдается ли перевозчиком требование к ограждению препятствий и мест производства работ в соответствии с системой сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы? | Пункт 141 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 154. | Соблюден ли перевозчиком запрет производить на путях работы, требующие ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, без разрешения уполномоченного перевозчиком работника? | Пункт 142 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 155. | Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении препятствий для движения подвижного состава на перегоне и мест производства работ на перегонах, требующих остановки подвижного состава, с обеих сторон на расстоянии не менее 50 м от границ ограждаемого участка переносными сигналами остановки, а на кривых участках пути радиусом 300 м и менее препятствие - с обеих сторон на расстоянии не менее 75 м от границ ограждаемого участка? | Пункт 143 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 156. | Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении препятствий переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 50 м от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки со стороны станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона), на закрытом однопутном перегоне или на одном закрытом пути двухпутного перегона ? | Пункт 144 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 157. | Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении препятствий при наличии на закрываемых путях перегонов кривых участков радиусом 300 м и менее, а также на уклоне более 40%, переносными сигналами остановки с обеих сторон на расстоянии 75 м от границ ограждаемого участка и переносными сигналами остановки в торцах станций, ограничивающих данный перегон (путь перегона)? | Пункт 144 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 158. | Соблюдается ли перевозчиком требование об установке всех стрелок, ведущих к месту ограждения на станционном пути места препятствия или производства работ переносными сигналами остановки, в такое положение, чтобы на него не мог попасть подвижной состав? | Пункт 145 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 159. | Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении с обеих сторон переносными сигналами остановки места препятствия или производства работ, при невозможности изолировать путь: | Пункт 145 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 159.1. | устанавливаемыми на расстоянии не менее 50 м от его границ? |  |  |  |  |
| 159.2. | устанавливаемыми на расстоянии не менее 50 м от места препятствия или производства работ на каждом из сходящихся путей, при расположении остряков стрелки, направленных в сторону и располагающихся ближе 50 м от места препятствия или производства работ? |  |  |  |  |
| 160. | Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении переносными сигналами остановки места производства работ на автоматических дверях, на станциях закрытого типа, как препятствие для движения подвижного состава? | Пункт 145 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 161. | Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении переносными сигналами остановки в случае остановки подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена: | Пункт 147 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 161.1. | при следовании в правильном направлении: на расстоянии не менее 50 м от хвоста поезда? |  |  |  |  |
| 161.2. | при следовании в неправильном направлении, а также в случае ожидания вспомогательного поезда, следующего в неправильном направлении, - на расстоянии не менее 50 м от головы и хвоста поезда? |  |  |  |  |
| 162. | Соблюдается ли перевозчиком требование о применении для остановки подвижного состава следующих ручных сигналов: | Пункт 149 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 162.1. | красный развернутый флаг днем на наземных путях и красный сигнал ручного фонаря ночью и в тоннелях: "Стой!"? |  |  |  |  |
| 162.2. | круговое движение желтого флага, руки или любого предмета днем на наземных путях, круговое движение фонаря с сигналом любого цвета ночью и в тоннелях: "Стой!"? |  |  |  |  |
| 162.3. | желтый развернутый флаг днем на наземных путях и желтый сигнал ручного фонаря ночью и в тоннелях: "Разрешается движение с уменьшенной скоростью, указанной в распорядительном документе перевозчика, а при отсутствии распорядительного документа перевозчика - со скоростью не более 20 км/ч"? |  |  |  |  |
| 163. | Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что на станциях, на которых подача сигнала "Поезд готов к отправлению" установлена перевозчиком, такой сигнал подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником с помощью поднятого вертикально вверх в вытянутой руке ручного диска, окрашенного в белый цвет, с черным кругом в центре? | Пункт 152 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 164. | Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что на станциях закрытого типа в случае неисправности сигнализации положения станционных дверей сигнал "Поезд готов к отправлению" должен подаваться работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником через специально открываемую дверь? | Пункт 152 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 165. | Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что сигнал "Закрыть двери" для поезда, высадившего пассажиров и следующего с главного пути станции на путь оборота, отстоя, подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником с помощью поднятого вертикально вверх в вытянутой руке ручного диска, окрашенного в белый цвет, с черным кругом в центре? | Пункт 152 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 166. | Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что для остановки поезда, проследующего станцию без остановки, работник, осуществляющий функции по контролю за движением поездов, или иной уполномоченный перевозчиком работник подает сигнал: | Пункт 153 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 166.1. | на станциях открытого типа движением по кругу ручного диска? |  |  |  |  |
| 166.2. | на станциях закрытого типа красным огнем ручного фонаря? |  |  |  |  |
| 167. | Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что для безостановочного пропуска поезда с пассажирами, имеющего по расписанию остановку на станции, работник, осуществляющий функции по контролю за движением поездов, или иной уполномоченный перевозчиком работник подает сигнал: | Пункт 154 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 167.1. | на станциях открытого типа - движением над головой ручного диска, окрашенного в белый цвет с черным кругом в центре? |  |  |  |  |
| 167.2. | на станциях закрытого типа - ручным фонарем с прозрачно-белым сигналом? |  |  |  |  |
| 168. | Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что сигнал "Открыть двери в поезде" на станциях открытого типа подается работником, осуществляющим функции по контролю за движением поездов, или иным уполномоченным перевозчиком работником движением рук, сходящихся над головой, с ручным диском (обращенным красной стороной к машинисту) или без него? | Пункт 155 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 169. | Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче наблюдающим сигнала "Внимание! Люди!" прозрачно-белым сигналом ручного фонаря в сторону приближающегося поезда при нахождении работников в тоннеле или в темное время суток на наземном участке, при нахождении работников вне габарита подвижного состава? | Пункт 156 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 170. | Соблюдается ли перевозчиком требование о применении маршрутных световых указателей молочно-белого цвета (буквенные, цифровые, а также буквенные в сочетании с цифрами) для указания пути приема или направления следования поезда, в том числе при открытом пригласительном сигнале? | Пункт 157 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 171. | Соблюдается ли перевозчиком требование об установке маршрутных указателей в тоннелях в головке светофора или рядом с ней, на наземных путях под основной головкой светофора? | Пункт 158 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 172. | Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче сигналов освещаемыми стрелочными указателями одиночных стрелок в обе стороны: | Пункт 159 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 172.1. | белый прямоугольник узкой стороной указателя днем, молочно-белый сигнал ночью: стрелка установлена по прямому пути? |  |  |  |  |
| 172.2. | широкая сторона указателя днем, желтый сигнал ночью: стрелка установлена на отклоненный путь? |  |  |  |  |
| 173. | Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче неосвещаемыми стрелочными указателями сигналов: | Пункт 160 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 173.1. | стрелочный указатель расположен вдоль пути - стрелка установлена по прямому пути? |  |  |  |  |
| 173.2. | на белом фоне стрелочного указателя черная стрела, направленная в сторону отклоненного пути: стрелка установлена на отклоненный путь? |  |  |  |  |
| 174. | Соблюдено ли перевозчиком требование о подаче указателями путевого заграждения сигналов: | Пункт 161 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 174.1. | белый круг с горизонтальной черной полосой днем, молочно-белый сигнал с горизонтальной черной полосой ночью: "Путь загражден"? |  |  |  |  |
| 174.2. | белый круг или прямоугольник с вертикальной черной полосой днем, молочно-белый сигнал с вертикальной черной полосой ночью: "Заграждение с пути снято"? |  |  |  |  |
| 175. | Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что указатели путевого заграждения на упорах: | Пункт 161 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 175.1. | размещаются на правом конце бруса? |  |  |  |  |
| 175.2. | сигнализируют в сторону пути? |  |  |  |  |
| 175.3. | в тоннелях освещаемые или со светоотражателями (светоотражающей поверхностью)? |  |  |  |  |
| 176. | Соблюдается ли перевозчиком требование о том, что указатель должен устанавливаться на светофоре рядом со светофорной головкой и иметь показание контрольно-габаритного устройства (далее - КГУ) молочно-белого цвета, загорающееся при нарушении габарита, а светофор, связанный с КГУ, должен принимать запрещающее показание, и передавать в рельсовую цепь сигнальную команду, запрещающую движение? | Пункт 162 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 177. | Соблюдается ли перевозчиком требования к предельным столбикам или рейкам: | Пункт 163 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 177.1. | должны указывать место, далее которого на пути запрещено оставление подвижного состава в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения? |  |  |  |  |
| 177.2. | предельные столбики установлены посередине междупутья? |  |  |  |  |
| 177.3. | предельные рейки установлены в междупутье, в местах, где расстояние между осями сходящихся путей достигает размеров, предусмотренных актами технического регулирования? |  |  |  |  |
| 178. | Определил ли перевозчик границы участка пути, относящегося к станции? | Пункт 164 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 179. | Обозначил ли перевозчик границы участка пути, относящегося к станции, знаками? | Пункт 164 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 180. | Соблюдается ли перевозчиком требование об указании предупредительными сигнальными знаками: | Пункт 165 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 180.1. | "Предельно допускаемая скорость": максимально допустимая скорость следования? |  |  |  |  |
| 180.2. | "Т сбор": место начала торможения для поезда, оборудованного устройствами автоматического управления? |  |  |  |  |
| 180.3. | "С": место подачи звукового сигнала подвижными составами, предназначенными для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, первым поездом, а также всеми поездами при нахождении людей в тоннеле, при включенном освещении в тоннеле? |  |  |  |  |
| 180.4. | "Включить тяговые двигатели" и "Отключить тяговые двигатели": места включения и отключения тяговых двигателей в зависимости от режима ведения поезда? |  |  |  |  |
| 180.5. | "Т": место применения экстренного торможения при въезде на станцию или путь оборота, если не было своевременно применено служебное торможение? |  |  |  |  |
| 180.6. | "Т начало" и "Т конец": место начала и окончания торможения на перегоне? |  |  |  |  |
| 180.7. | "Предельное место применения экстренного торможения": конец участка пути, в пределах которого машинист должен применить экстренное торможение при обнаружении загорания в составе с целью последующего осаживания поезда на станцию? |  |  |  |  |
| 180.8. | "Остановка первого вагона": место остановки головного вагона, при котором обеспечивается высадка из всех дверей поезда и обзор состава средствами наблюдения, расположенными на платформе? |  |  |  |  |
| 180.9. | "Третье", "Четвертое", "Пятое", "Шестое", "Седьмое", "Восьмое": место остановки первого вагона состава; указанные знаки также используются для остановки головного вагона при следовании сцепа объединенных поездов для высадки пассажиров на станции? |  |  |  |  |
| 180.10. | "Телефон": место расположения ближайшего телефона связи? |  |  |  |  |
| 180.11. | "Первый уп" (указатель парковки) или "Первый о" (отстой), "Второй уп" или "Второй о", "Третий уп" или "Третий о", "Четвертый уп" или "Четвертый о": место остановки первого вагона для отстоя составов, устанавливаются в случаях, если на одном пути предусмотрен отстой составов, располагаемых один за другим? |  |  |  |  |
| 180.12. | "Граница рельсовой цепи": номер проследованной рельсовой цепи и место возможной смены сигнального показания АЛС-АРС, устанавливается у изолирующих стыков, а на бесстыковых рельсовых цепях в точках подключения оборудования к рельсам; на главных путях перегонов и станций знаки устанавливаются с правой стороны по ходу движения в правильном направлении, в пределах пассажирской платформы - на шпале между ходовыми рельсами; на остальных путях допускается установка знаков слева по ходу движения? |  |  |  |  |
| 180.13. | "Предел": место остановки первого вагона на пути оборота; устанавливается на путях оборота, оборудованных дублирующими путевыми автостопами? |  |  |  |  |
| 181. | Соблюдается ли перевозчиком требование к знаку "Опасно": | Пункт 166 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 181.1. | размещен с правой стороны по ходу движения поезда (в правильном и в неправильном направлении) на подходах к станциям закрытого типа и в местах стесненного габарита, опасных для нахождения людей при прохождении по этим местам подвижного состава? |  |  |  |  |
| 181.2. | цифра под знаком "Опасно" указывает длину опасной зоны? |  |  |  |  |
| 182. | Соблюдается ли перевозчиком требование к знаку "Ограждение сходного устройства на станционный путь": | Пункт 167 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 182.1. | установлен в тоннеле на расстоянии 140 м от сходного устройства для четырех-, пятивагонного вагонного состава? |  |  |  |  |
| 182.2. | установлен в тоннеле на расстоянии 200 м для шести-, восьмивагонного вагонного состава? |  |  |  |  |
| 182.3. | установлен между ходовыми рельсами на станции у сходных устройств? |  |  |  |  |
| 183. | Соблюдается ли перевозчиком требование к знаку "Ограждение металлоконструкции (МК)": | Пункт 168 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 183.1. | установлен перед металлоконструкцией с правой стороны по ходу движения в правильном направлении на расстоянии 100 м? |  |  |  |  |
| 183.2. | после металлоконструкции установлен на расстоянии 200 м? |  |  |  |  |
| 184. | Соблюдается ли перевозчиком требование о следовании составов с включенными устройствами АЛС-АРС по разрешающим показаниям маневровых светофоров со скоростью, не превышающей указанную сигнальным показанием на пульте управления? | Пункт 169 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 185. | Соблюдается ли перевозчиком требования к сигналам, подаваемым маневровыми светофорами, на линиях, на которых основным средством сигнализации при движении поездов является АЛС-АРС и оборудованных автоматической блокировкой без путевых автостопов и защитных участков: | Пункт 170 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 185.1. | один синий сигнал: "Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС-АРС на пульте управления"? |  |  |  |  |
| 185.2. | один лунно-белый сигнал: "Разрешается производить маневры по сигнальным показаниям указателя АЛС-АРС на пульте управления"? |  |  |  |  |
| 185.3. | один красный сигнал: "Запрещается производить маневры"? |  |  |  |  |
| 185.4. | один красный и один желтый сигналы: "Запрещается производить маневры"? |  |  |  |  |
| 186. | Соблюдается ли перевозчиком требования к светофорам, используемым для разделения пути на участки для отстоя подвижного состава: | Пункт 174 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 186.1. | постоянно подают один красный сигнал? |  |  |  |  |
| 186.2. | оборудованыпригласительными сигналами? |  |  |  |  |
| 187. | Соблюдается ли перевозчиком требование к ручным сигналам при маневрах: | Пункт 176 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 187.1. | движение над головой развернутого желтого флага, ручного диска днем на наземных, парковых и деповских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым сигналом ночью и в тоннелях или один длинный звуковой сигнал: "Разрешается движение в направлении подаваемого сигнала"? |  |  |  |  |
| 187.2. | движение у ног развернутого желтого флага, ручного диска днем, на наземных, парковых и деповских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым сигналом ночью и в тоннелях или два длинных звуковых сигнала: "Разрешается движение от подаваемого сигнала"? |  |  |  |  |
| 187.3. | медленное движение вверх и вниз развернутого желтого флага, ручного диска днем на наземных, парковых и деповских путях, ручного фонаря с прозрачно-белым огнем ночью и в тоннелях или два коротких звуковых сигнала: "Тише"? |  |  |  |  |
| 187.4. | движение по кругу красного или желтого флага, ручного диска, круговое движение рукой с любым предметом или без него днем на наземных, парковых и деповских путях, ручного фонаря с любым сигналом ночью и в тоннелях или три коротких звуковых сигнала: "Стой!"? |  |  |  |  |
| 188. | Соблюдается ли перевозчиком требование о повторении звуковым сигналом принятия к исполнению сигналов маневрирующего подвижного состава? | Пункт 177 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 189. | Соблюдается ли перевозчиком требование к обозначению прозрачно-белыми сигналами фонарей, расположенными в передней части кузова вагона и прожектора (при его наличии): | Пункт 178 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 189.1. | головы поезда при движении в правильном и неправильном направлении по пути тоннельного участка? |  |  |  |  |
| 189.2. | головы поезда при движении в правильном и неправильном направлении по пути наземного участка в темное время суток? |  |  |  |  |
| 189.3. | головы поезда при выполнении маневровых передвижений в тоннелях, а также на наземных и на парковых путях в темное время суток? |  |  |  |  |
| 190. | Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении двумя прозрачно-белыми сигналами фонарей и прожектора (при его наличии) головы подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, при движении в правильном направлении, при выполнении маневров на парковых путях (в темное время суток), при движении по пути соединительной ветви? | Пункт 178 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 191. | Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении красным сигналом фонаря с левой стороны и прозрачно-белым сигналом фонаря с правой стороны и прожектора (при его наличии) головы подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, при движении в неправильном направлении? | Пункт 178 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 192. | Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении световыми сигналами красного цвета хвоста поезда, а также хвоста подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена, при любых передвижениях? | Пункт 179 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 193. | Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении световыми сигналами красного цвета головы и одним прозрачно-белым огнем ручного фонаря в торцевой части кузова при движении поезда, управляемого машинистом не из головной кабины? | Пункт 180 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 194. | Соблюдается ли перевозчиком требование о включении в тоннеле рабочего и аварийного освещения при движении поезда, управляемого машинистом не из головной кабины? | Пункт 180 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 195. | Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении головы поезда прозрачно-белыми сигналами фонарей и прожектора (при его наличии) и световыми сигналами красного цвета, при движении поезда, как в правильном, так и в неправильном направлении при управлении от резервного управления? | Пункт 181 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 196. | Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении с головы и хвоста подвижного состава, находящегося в отстое на станционном пути или на пути перегона (соединительной ветви), световыми сигналами красного цвета? | Пункт 182 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 197. | Соблюдается ли перевозчиком требование об ограждении подвижного состава (вагона), находящегося в отстое на парковых путях, прямоугольным щитом красного цвета (или другими переносными красными сигналами), устанавливаемыми у ограждаемого состава (вагона) или диском красного цвета, устанавливаемым на торцевой части кузова вагона? | Пункт 183 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 198. | Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении подвижных единиц снегоуборочной техники и формирований для ведения аварийно-восстановительных работ, приспособленных для перемещения по железнодорожным путям, как подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по эксплуатации метрополитена? | Пункт 184 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 199. | Соблюдается ли перевозчиком требование об обозначении съемных тележек для перевозки рельсов, путеизмерительных, дефектоскопных, инструментальных и других съемных подвижных единиц при нахождении на пути: | Пункт 185 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 199.1. | в тоннелях: видимый спереди и сзади красный мигающий сигнал фонаря, установленный на высоте 1,8 м от уровня головки рельса? |  |  |  |  |
| 199.2. | на наземных путях: днем прямоугольный щит, окрашенный с обеих сторон в красный цвет, или развернутый красный флаг на шесте, а ночью видимый спереди и сзади красный сигнал фонаря, установленного на высоте 1,8 м от уровня головки рельса? |  |  |  |  |
| 200. | Соблюдается ли перевозчиком требование о снабжении работников, ограждающих съемные подвижные единицы, а также руководящих передвижением съемных единиц, для подачи сигналов о приближении поезда и сигналов для его остановки: | Пункт 185 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 200.1. | ручными свистками (рожками), а также ручными флагами - на наземных путях в светлое время суток? |  |  |  |  |
| 200.2. | сигнальными фонарями - в темное время суток и в тоннеле? |  |  |  |  |
| 201. | Соблюдается ли перевозчиком требование о повторении звуковыми сигналами подвижного состава, подтверждающими принятие их к исполнению, сигналов остановки или уменьшения скорости, подаваемых с пути или с подвижного состава? | Пункт 188 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 202. | Соблюдается ли перевозчиком требование о подаче сигналов, для предупреждения лиц, работающих в тоннеле, о предстоящей подаче напряжения на контактный рельс: | Пункт 195 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 202.1. | "Сигнал времени": однократное отключение рабочего освещения тоннеля, а при его неисправности с помощью аварийного освещения, длительностью 5 секунд за 10 минут до подачи первого предупредительного сигнала и требующий завершения работ? |  |  |  |  |
| 202.2. | "Первый предупредительный сигнал": двукратное отключение и включение рабочего освещения тоннеля, а при его неисправности с помощью аварийного освещения, с интервалами 5 секунд, требующий прекращения всех работ и выхода людей из тоннеля? |  |  |  |  |
| 202.3. | "Второй предупредительный сигнал": трехкратное отключение и включение рабочего освещения, а при его неисправности с помощью аварийного освещения, с интервалами 5 секунд, после подачи которого контактный рельс считается под напряжением? |  |  |  |  |
| 203. | Соблюдается ли перевозчиком требование об оповещении о предстоящей подаче напряжения на контактный рельс в электродепо: | Пункт 198 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 203.1. | по сети громкоговорящего оповещения словами "Подаю напряжение на деповской путь N ..."? |  |  |  |  |
| 203.2. | включением звонковой сигнализации на деповском пути в течение 10 секунд? |  |  |  |  |
| 204. | Определены ли перевозчиком требования с учетом требований [трудового законодательства](https://internet.garant.ru/document/redirect/12125268/5) Российской Федерации, положенийнастоящих Правил технической эксплуатации метрополитена: | Пункт 201 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 204.1. | к рабочим местам работников перевозчика? |  |  |  |  |
| 204.2. | к используемым работниками перевозчика техническим средствам? |  |  |  |  |
| 205. | Определен ли перевозчиком порядок содержания с учетом требований [трудового законодательства](https://internet.garant.ru/document/redirect/12125268/5) Российской Федерации, положений настоящих Правил технической эксплуатации метрополитена: | Пункт 201 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 205.1. | рабочих мест работников перевозчика? |  |  |  |  |
| 205.2. | используемых работниками перевозчика технических средств? |  |  |  |  |
| 206. | Обеспечил ли перевозчик эксплуатацию работниками метрополитена объектов инфраструктуры метрополитена в соответствии с правилами и инструкциями по охране труда, пожарной безопасности, установленными для выполняемой работы, и возможностью немедленного извещения уполномоченного работника перевозчика о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей или безопасности движения? | Пункт 202 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 207. | Предоставлено ли перевозчиком право управления подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также перевода стрелки, уполномоченным на это работникам при исполнении ими служебных обязанностей? | Пункт 203 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 208. | Соблюден ли перевозчиком запрет доступа в кабины управления (к устройствам управления) подвижным составом, к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами, не уполномоченным им лицам? | Пункт 204 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 209. | Обеспечил ли перевозчик проверку на рабочих местах знаний и навыков работников метрополитена, непосредственно участвующих в организации движения подвижного состава и обслуживании пассажиров, не реже одного раза в три года, а также при поступлении на работу? | Пункт 205 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 210. | Определен ли перевозчиком порядок выдачи заключения о допуске работника метрополитена, прошедшего проверку на рабочем месте знаний и навыков, к самостоятельной работе? | Пункт 206 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 211. | Соблюдается ли перевозчиком требование о допуске работников метрополитена, не прошедших проверку знаний и навыков на рабочих местах, к управлению подвижным составом, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации метрополитена, под наблюдением работника, непосредственно уполномоченного перевозчиком обслуживать эти устройства (или управляющего ими), за которым перевозчиком закреплен работник, проходящий проверку на рабочем месте знаний и навыков? | Пункт 206 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 212. | Определен ли перевозчиком порядок проведения проверки знаний и навыков для выдачи работникам метрополитена свидетельств на право управления соответствующим типом подвижного состава? | Пункт 208 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |
| 213. | Соблюдено ли перевозчиком требование и обеспечен контроль за его соблюдением, о включении в локальные нормативные акты, с которыми машинисты должны быть ознакомлены перевозчиком под подпись, следующих запретов: | Пункт 209 Правил технической эксплуатации метрополитен | X | X | X | X |
| 213.1. | нарушения в пути следования скоростных ограничений, установленных Правилами технической эксплуатации метрополитена, перевозчиком и показаниями сигналов? |  |  |  |  |
| 213.2. | отвлечения от управления подвижным составом, необходимости наблюдения за подаваемыми сигналами, свободностью и состоянием пути? |  |  |  |  |
| 213.3. | отключения исправных устройств, обеспечивающих безопасность движения подвижного состава, пользования без надобности устройством, позволяющим игнорировать сигнальные показания АЛС-АРС, при исправном действии АЛС-АРС? |  |  |  |  |
| 214. | Определил ли перевозчик работников метрополитена, которые при технической эксплуатации метрополитена выполняют следующие действия: подают сигнал остановки подвижному составу и принимают другие меры к его остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения, при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, немедленно принимают меры к устранению неисправности, а при необходимости - к ограждению опасного места для устранения неисправности? | Пункт 210 Правил технической эксплуатации метрополитен |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)