Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:  **начало: «20 »октября 2020г.;**  **окончание: «04» ноября 2020г.** | |
| 1. Общая информация | | |
| |  | | --- | |  |   Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):  **Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан** | | |
| |  | | --- | |  |   Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |
| |  | | --- | |  |   Вид и наименование проекта нормативного правового акта:  **проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена**  **(далее – проект)** | | |
| |  | | --- | |  |   Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования  **Предусмотрено вступление в силу проекта на следующий день после его официального опубликования** | | |
| |  | | --- | |  |   Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | | **не имеется** |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  В настоящее время на республиканском уровне отсутствует нормативная правовая база регламентирующая вопросы технической эксплуатации метрополитена, которая устанавливает порядок движения подвижного состава и организации маневровой работы, функционирования объектов инфраструктуры метрополитена, систему сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются, определяют действия работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.  Указание на необходимость разработки указанной нормативной базы определена также в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 27 декабря 2019 г. № 1897 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена». | | |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание целей предлагаемого регулирования:  **приведение нормативно-правовой базы в соответствие с требованиями Федерального законодательства.** | | |
| |  | | --- | |  |   Краткое описание предлагаемого способа регулирования:  **Предлагаемое правовое регулирование направлено на реализацию и**  **совершенствование нормативной правовой базы в пределах установленных**  **действующим законодательством полномочий.** | | |
| |  | | --- | |  |   Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:  начало: **«20» октября 2020 г.**  окончание: **04» ноября 2020 г**. | | |
| |  | | --- | |  |   Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:  Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, из них учтено:  полностью: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Заполняется по результатам публичного обсуждения. | | |
| |  | | --- | |  |   Контактная информация исполнителя разработчика:   |  | | --- | |  |   Ф.И.О.: Измайлов Сергей Михайлович;  Грачев Сергей Олегович.   |  | | --- | |  |   Должность: Ведущий советник,  Ведущий специалист.   |  | | --- | |  |   Тел: 8 (843) 273-54-30   |  | | --- | |  |   Адрес электронной почты: [Sergey.Izmaylov@tatar.ru](mailto:Sergey.Izmaylov@tatar.ru)  [Sergey.Grachev@tatar.ru](mailto:Sergey.Grachev@tatar.ru) | | |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта | |
| |  | | --- | |  |   Степень регулирующего воздействия положений проекта акта: | **высокая** |
| |  | | --- | |  |   Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:  **«Проект акта содержит положения, ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, ввиду чего, в соответствии с Методическими рекомендациями по организации и проведению процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и экспертизы нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 26 марта 2014 г. № 159, отнесен к высокой степени регулирующего воздействия»** | |

|  |
| --- |
| 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы |
| |  | | --- | |  |   Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:  **Отсутствие правового акта регламентирующего техническую эксплуатацию метрополитена, который устанавливает порядок движения подвижного состава и организацию маневровой работы, функционирования объектов инфраструктуры метрополитена, систему сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются, определяют действия работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.** |
| |  | | --- | |  |   Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:  **-** |
| |  | | --- | |  |   Основные причины и факторы существования проблемы:  **Информация указана в п.3.1, п.1.6 Сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия** |
| |  | | --- | |  |   Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:  **отсутствует** |
| |  | | --- | |  |   Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:  **Указанная проблема должна быть решена посредством утверждения соответствующего нормативного правового акта высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в виду отнесения федеральным законодательством данного вопроса к исключительной компетенции субъектов Российской Федерации.** |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  Федеральный закон от 29.12.2017 N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 27.12.2019 № 1897 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.12.2018 N 468 «Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена». |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о проблеме:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствует**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений) |

|  |
| --- |
| 1. Анализ международного (российского)опыта в соответствующих сферах деятельности |
| |  | | --- | |  |   Международный (российский)опыт в соответствующих сферах деятельности:  **Органами государственной власти субъектов Российской Федерации**  **в соответствии с Федеральный закон от 29.12.2017 N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»" подготовлены правовые акты в отношении Правил технической эксплуатации метрополитена:**  **- Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 468-ПП**  **«Об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена в городе Москве»;**  **- Постановление Правительства Свердловской области от 20.02.2020 года № 89-ПП «Об утверждении Правил технической эксплуатации Екатеринбургского метрополитена»;**  **-Постановление Правительство Самарской области от 19 декабря 2019 года № 958 «Об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена на**  **территории Самарской области.** |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  **Информационно-правовые системы Гарант, Консультант Плюс** |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан | |
| |  | | --- | |  |   Основание для разработки проекта нормативного правового акта:  **Федеральный закон от 29 декабря 2017 года N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2019 г. № 1897 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 468 «Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена».** | |
| |  | | --- | |  |   Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой: | |  | | --- | |  |   Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| **(Цель 1) Утвердить на региональном уровне**  **Правила технической эксплуатации метрополитена** | **с момента вступления в**  **законную силу правового акта** |
| |  | | --- | |  |   Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:  **Федеральный закон от 29 декабря 2017 года N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2019 г. № 1897 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 468 «Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена».** | |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о целях предлагаемого регулирования:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствует**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |

|  |
| --- |
| 1. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы |
| |  | | --- | |  |   Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  **Утвердить на региональном уровне**  **Правила технической эксплуатации метрополитена** |
| |  | | --- | |  |   Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  **Утверждение проекта Правил технической эксплуатации метрополитена регламентирующего техническую эксплуатацию метрополитена, работниками юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров метрополитеном.**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов) |
| |  | | --- | |  |   Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **не требуется** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов | | |
| |  | | --- | |  |   Группа участников отношений | |  | | --- | |  |   Количество участников | |  | | --- | |  |   Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде |
| **юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.** | **1** | **Определить не представляется возможным** |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  **Выписка из ЕГРЮЛ и Устава МУП «Метроэлектротранс» города Казани** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации | | | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование функции, полномочия, обязанности или права | |  | | --- | |  |   Характер изменения | |  | | --- | |  |   Предлага-емый порядок реализации | |  | | --- | |  |   Оценка изменения трудозатрат по функции  (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | |  | | --- | |  |   Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции |
| **В рамках исполнения текущих полномочий Управления по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан** | | | | |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции | |  | | --- | |  |   Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации | |  | | --- | |  |   Количественная оценка расходов и возможных поступлений,  млн. рублей |
| |  | | --- | |  |   Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию:  **Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан**  (Орган 1) | | |
| |  | | --- | |  |   **Отсутствуют** | |  | | --- | |  |   Принятие правового акта | не требуется |
| |  | | --- | |  |   Периодические расходы в 2020 г. | **не требуется** |
| |  | | --- | |  |   Возможные поступления за период 2020 -2021 годы | **не требуется** |
| |  | | --- | |  |   Итого единовременные расходы по (Органу 1) по \_\_\_\_\_годам: | | **не требуется** |
| |  | | --- | |  |   Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период): | | **не требуется** |
| |  | | --- | |  |   Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период): | | **не требуется** |
| |  | | --- | |  |   Итого единовременные расходы,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | |  |
| - федеральный бюджет | |  |
| - региональный бюджет | |  |
| - местный бюджет | |  |
| - внебюджетные фонды | |  |
| |  | | --- | |  |   Итого периодические расходы,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | |  |
| - федеральный бюджет | |  |
| - региональный бюджет | |  |
| - местный бюджет | |  |
| - внебюджетные фонды | |  |
| |  | | --- | |  |   Итого возможные поступления,  в т.ч. по уровням бюджетной системы: | |  |
| - федеральный бюджет | |  |
| - региональный бюджет | |  |
| - местный бюджет | |  |
| - внебюджетные фонды | |  |
| |  | | --- | |  |   Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:  Не потребует дополнительных ассигнований и не приведет к сокращению доходной части соответствующих бюджетов и к негативным социально-экономическим и финансовым последствиям. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**отсутствуют** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения | | |
| |  | | --- | |  |   Группа участников отношений | |  | | --- | |  |   Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений | |  | | --- | |  |   Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| **юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.** | **Содержание существующих обязанностей не изменяется** | **-** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений | | | |
| |  | | --- | |  |   Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности | |  | | --- | |  |   Описание обязанности или ограничения | |  | | --- | |  |   Описание видов расходов и возможных доходов | |  | | --- | |  |   Количественная оценка,  млн. рублей |
| **юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.** | **Перечень обязанностей устанавливается проектом.**  **Новые расходы у субъектов предпринимательской деятельности не возникают.** | **В рамках текущего финансирования МУП «Метроэлектротранс» города Казани** | **Определить не представляется возможным** |
|  |  |  |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные единовременные расходы: | | | **-** |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные ежегодные расходы: | | | - |
| |  | | --- | |  |   Итого совокупные возможные доходы: | | | **-** |
| |  | | --- | |  |   Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке: | | | |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования | | | |
| |  | | --- | |  |   Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | |  | | --- | |  |   Оценки вероятности наступления рисков | |  | | --- | |  |   Методы контроля эффективности достижения цели по рискам | |  | | --- | |  |   Степень контроля рисков |
| **отсутствуют** | **~~-~~** | **~~-~~** | **~~-~~** |
| **~~-~~** | **~~-~~** | **~~-~~** | **~~-~~** |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения | | | |
| |  | | --- | |  |   Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:  (если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения) | | | **предусмотрено вступление в силу проекта на следующий день после его официального опубликования.** |
| |  | | --- | |  |   Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | | | **нет** |
| |  | | --- | |  |   Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | | | нет |
| |  | | --- | |  |   Срок переходного периода: | кол-во | **Не требуется** | |
| |  | | --- | |  |   Отсрочка введения: | кол-во |
| |  | | --- | |  |   Период распространения на ранее возникшие отношения: | кол-во |
| |  | | --- | |  |   Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования | | | | |
| |  | | --- | |  |   Наименование целей регулирования | |  | | --- | |  |   Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования | |  | | --- | |  |   Ед. измерения показателя (индикатора) | |  | | --- | |  |   Способ расчета показателя (индикатора) | |  | | --- | |  |   Источники информа-ции для расчета |
| **Обеспечение содержания в исправном состоянии технических устройств метрополитена и для безопасного провоза пассажиров и багажа** | Отсутствие аварий | Кол. | - | предписание |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| |  | | --- | |  |   Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): | | | **Не требуется** млн руб. | |
| |  | | --- | |  |   Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **плановые и внеплановые проверки**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия | | | | |
| |  | | --- | |  |   Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | |  | | --- | |  |   Сроки мероприя-тий | |  | | --- | |  |   Описание ожидаемого результата | |  | | --- | |  |   Объем финанси-рования | |  | | --- | |  |   Источники финансирования |
| **не требуется** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| |  | | --- | |  |   Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет | | | | |

|  |
| --- |
| 1. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования |
| |  | | --- | |  |   Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| |  | | --- | |  |   Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения, с перечнем республиканских органов исполнительной власти и представителей предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела надзора за аттракционами и государственному контролю за внеуличным транспортом  А.Н.Герасимов  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (инициалы, фамилия) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата Подпись |