Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Кабинета Министров Республики Татарстан об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена

|  |  |
| --- | --- |
| № | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: **начало: «20 »октября 2020г.;** **окончание: «04» ноября 2020г.** |
| 1. Общая информация
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Республиканский орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, или республиканский орган исполнительной власти, на который в соответствии с нормативными правовыми актами возложены функции по подготовке проекта нормативного правового акта (далее – разработчик):**Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан** |
|

|  |
| --- |
|  |

Сведения о республиканских органах исполнительной власти – соисполнителях:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**проект постановления Кабинета Министров Республики Татарстан об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена****(далее – проект)** |
|

|  |
| --- |
|  |

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования **Предусмотрено вступление в силу проекта на следующий день после его официального опубликования** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования, необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | **не имеется** |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В настоящее время на республиканском уровне отсутствует нормативная правовая база регламентирующая вопросы технической эксплуатации метрополитена, которая устанавливает порядок движения подвижного состава и организации маневровой работы, функционирования объектов инфраструктуры метрополитена, систему сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются, определяют действия работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена. Указание на необходимость разработки указанной нормативной базы определена также в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017года № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 27 декабря 2019 г. № 1897 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. № 468 «Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена». |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание целей предлагаемого регулирования:**приведение нормативно-правовой базы в соответствие с требованиями Федерального законодательства.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Краткое описание предлагаемого способа регулирования:**Предлагаемое правовое регулирование направлено на реализацию и****совершенствование нормативной правовой базы в пределах установленных****действующим законодательством полномочий.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:начало: **«20» октября 2020 г.**окончание: **04» ноября 2020 г**. |
|

|  |
| --- |
|  |

Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций:Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, из них учтено: полностью: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Заполняется по результатам публичного обсуждения. |
|

|  |
| --- |
|  |

Контактная информация исполнителя разработчика:

|  |
| --- |
|  |

 Ф.И.О.: Измайлов Сергей Михайлович; Грачев Сергей Олегович.

|  |
| --- |
|  |

 Должность: Ведущий советник, Ведущий специалист.

|  |
| --- |
|  |

 Тел: 8 (843) 273-54-30

|  |
| --- |
|  |

 Адрес электронной почты: Sergey.Izmaylov@tatar.ru Sergey.Grachev@tatar.ru |

|  |
| --- |
| 1. Степень регулирующего воздействия положений проекта акта
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Степень регулирующего воздействия положений проекта акта: | **высокая** |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование отнесения к определенной степени регулирующего воздействия:**«Проект акта содержит положения, ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, ввиду чего, в соответствии с Методическими рекомендациями по организации и проведению процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и экспертизы нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 26 марта 2014 г. № 159, отнесен к высокой степени регулирующего воздействия»** |

|  |
| --- |
| 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: **Отсутствие правового акта регламентирующего техническую эксплуатацию метрополитена, который устанавливает порядок движения подвижного состава и организацию маневровой работы, функционирования объектов инфраструктуры метрополитена, систему сигналов, относящихся к движению подвижного состава и организации маневровой работы, типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются, определяют действия работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Характеристика основных негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, группы участников отношений, испытывающих негативные эффекты, и их количественные оценки:**-** |
|

|  |
| --- |
|  |

Основные причины и факторы существования проблемы:**Информация указана в п.3.1, п.1.6 Сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия** |
|

|  |
| --- |
|  |

Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**отсутствует** |
|

|  |
| --- |
|  |

Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно без вмешательства государства:**Указанная проблема должна быть решена посредством утверждения соответствующего нормативного правового акта высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в виду отнесения федеральным законодательством данного вопроса к исключительной компетенции субъектов Российской Федерации.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:Федеральный закон от 29.12.2017 N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 27.12.2019 № 1897 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.12.2018 N 468 «Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена». |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о проблеме:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствует**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(в том числе информация о наличии взаимосвязанных проблем и отношений с их характеристикой, уровне развития технологий в данной области, инвестиционной и инновационной деятельности участников отношений) |

|  |
| --- |
| 1. Анализ международного (российского)опыта в соответствующих сферах деятельности
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Международный (российский)опыт в соответствующих сферах деятельности:**Органами государственной власти субъектов Российской Федерации****в соответствии с Федеральный закон от 29.12.2017 N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»" подготовлены правовые акты в отношении Правил технической эксплуатации метрополитена:****- Постановление Правительства Москвы от 28 апреля 2020 года № 468-ПП****«Об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена в городе Москве»;****- Постановление Правительства Свердловской области от 20.02.2020 года № 89-ПП «Об утверждении Правил технической эксплуатации Екатеринбургского метрополитена»;****-Постановление Правительство Самарской области от 19 декабря 2019 года № 958 «Об утверждении Правил технической эксплуатации метрополитена на****территории Самарской области.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**Информационно-правовые системы Гарант, Консультант Плюс** |

|  |
| --- |
| 1. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Основание для разработки проекта нормативного правового акта:**Федеральный закон от 29 декабря 2017 года N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2019 г. № 1897 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 468 «Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена».** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание целей предлагаемого регулирования, их соотношение с проблемой: |

|  |
| --- |
|  |

Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| **(Цель 1) Утвердить на региональном уровне****Правила технической эксплуатации метрополитена** | **с момента вступления в****законную силу правового акта** |
|

|  |
| --- |
|  |

Документы, содержащие принципы правового регулирования, программные документы Президента Республики Татарстан и Кабинета Министров Республики Татарстан с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:**Федеральный закон от 29 декабря 2017 года N 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2019 г. № 1897 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. N 468 «Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена».** |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о целях предлагаемого регулирования:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствует**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:**Утвердить на региональном уровне****Правила технической эксплуатации метрополитена** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: **Утверждение проекта Правил технической эксплуатации метрополитена регламентирующего техническую эксплуатацию метрополитена, работниками юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров метрополитеном.** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(описание критериев и причин выбора данного способа как наилучшего (оптимального) из рассмотренных способов) |
|

|  |
| --- |
|  |

Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **не требуется** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа участников отношений |

|  |
| --- |
|  |

Количество участников |

|  |
| --- |
|  |

Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде |
| **юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.** | **1** | **Определить не представляется возможным** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:**Выписка из ЕГРЮЛ и Устава МУП «Метроэлектротранс» города Казани** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Новые, изменяемые и отменяемые функции, полномочия, обязанности и права республиканских органов и органов местного самоуправления, а также порядок их реализации
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование функции, полномочия, обязанности или права |

|  |
| --- |
|  |

Характер изменения |

|  |
| --- |
|  |

Предлага-емый порядок реализации |

|  |
| --- |
|  |

Оценка изменения трудозатрат по функции(чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) |

|  |
| --- |
|  |

Оценка изменения потребностей в иных ресурсах для реализации функции |
| **В рамках исполнения текущих полномочий Управления по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан** |
|  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 1. Оценка расходов и возможных поступлений бюджетов бюджетной системы Российской Федерации
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование новой, изменяемой или отменяемой функции |

|  |
| --- |
|  |

Качественное описание расходов и возможных поступлений бюджетной системы Российской Федерации |

|  |
| --- |
|  |

Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование органа, исполняющего (предполагаемого уполномоченного исполнять) функцию:**Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан**(Орган 1) |
|

|  |
| --- |
|  |

**Отсутствуют** |

|  |
| --- |
|  |

Принятие правового акта | не требуется |
|

|  |
| --- |
|  |

Периодические расходы в 2020 г. | **не требуется** |
|

|  |
| --- |
|  |

Возможные поступления за период 2020 -2021 годы | **не требуется** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого единовременные расходы по (Органу 1) по \_\_\_\_\_годам: | **не требуется** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого периодические расходы по (Органу 1) за (указанный период): | **не требуется** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого возможные поступления по (Органу 1) за (указанный период): | **не требуется** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого единовременные расходы,в т.ч. по уровням бюджетной системы: |  |
| - федеральный бюджет |  |
| - региональный бюджет |  |
| - местный бюджет |  |
| - внебюджетные фонды |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого периодические расходы,в т.ч. по уровням бюджетной системы: |  |
| - федеральный бюджет |  |
| - региональный бюджет |  |
| - местный бюджет |  |
| - внебюджетные фонды |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого возможные поступления, в т.ч. по уровням бюджетной системы: |  |
| - федеральный бюджет |  |
| - региональный бюджет |  |
| - местный бюджет |  |
| - внебюджетные фонды |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Иные сведения о расходах и возможных поступлениях бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Не потребует дополнительных ассигнований и не приведет к сокращению доходной части соответствующих бюджетов и к негативным социально-экономическим и финансовым последствиям. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**отсутствуют** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной деятельности или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа участников отношений |

|  |
| --- |
|  |

Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений |

|  |
| --- |
|  |

Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| **юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.** | **Содержание существующих обязанностей не изменяется** | **-** |

|  |
| --- |
| 1. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности |

|  |
| --- |
|  |

Описание обязанности или ограничения |

|  |
| --- |
|  |

Описание видов расходов и возможных доходов |

|  |
| --- |
|  |

Количественная оценка, млн. рублей |
| **юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров метрополитеном, при технической эксплуатации метрополитена.** | **Перечень обязанностей устанавливается проектом.****Новые расходы у субъектов предпринимательской деятельности не возникают.** | **В рамках текущего финансирования МУП «Метроэлектротранс» города Казани** | **Определить не представляется возможным** |
|  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные единовременные расходы: | **-** |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные ежегодные расходы: | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Итого совокупные возможные доходы: | **-** |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание расходов и доходов, не поддающихся количественной оценке: |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Основные риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий |

|  |
| --- |
|  |

Оценки вероятности наступления рисков |

|  |
| --- |
|  |

Методы контроля эффективности достижения цели по рискам |

|  |
| --- |
|  |

Степень контроля рисков |
| **отсутствуют** | **~~-~~** | **~~-~~** | **~~-~~** |
| **~~-~~** | **~~-~~** | **~~-~~** | **~~-~~** |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения) | **предусмотрено вступление в силу проекта на следующий день после его официального опубликования.** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | **нет** |
|

|  |
| --- |
|  |

Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | нет |
|

|  |
| --- |
|  |

Срок переходного периода: | кол-во | **Не требуется** |
|

|  |
| --- |
|  |

Отсрочка введения: | кол-во |
|

|  |
| --- |
|  |

Период распространения на ранее возникшие отношения: | кол-во |
|

|  |
| --- |
|  |

Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Показатели (индикаторы) достижения целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Ед. измерения показателя (индикатора) |

|  |
| --- |
|  |

Способ расчета показателя (индикатора) |

|  |
| --- |
|  |

Источники информа-ции для расчета |
| **Обеспечение содержания в исправном состоянии технических устройств метрополитена и для безопасного провоза пассажиров и багажа** | Отсутствие аварий | Кол. | - | предписание |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
|

|  |
| --- |
|  |

Оценка общих затрат на ведение мониторинга (в среднем в год): | **Не требуется** млн руб. |
|

|  |
| --- |
|  |

Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования, программы мониторинга и иных способов (методов) оценки достижения заявленных целей регулирования:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **плановые и внеплановые проверки**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

|  |
| --- |
| 1. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования |

|  |
| --- |
|  |

Сроки мероприя-тий |

|  |
| --- |
|  |

Описание ожидаемого результата |

|  |
| --- |
|  |

Объем финанси-рования |

|  |
| --- |
|  |

Источники финансирования |
| **не требуется** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|

|  |
| --- |
|  |

Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет |

|  |
| --- |
| 1. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования
 |
|

|  |
| --- |
|  |

Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |
|

|  |
| --- |
|  |

Источники данных:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **отсутствуют**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(место для текстового описания) |

Приложение 1. Сводка предложений, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения, с перечнем республиканских органов исполнительной власти и представителей предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций.

Указание на иные приложения (по усмотрению разработчика).

|  |  |
| --- | --- |
| Начальник отдела надзора за аттракционами и государственному контролю за внеуличным транспортомА.Н.Герасимов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(инициалы, фамилия) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата Подпись |