УПРАВЛЕНИЕ ПО НАДЗОРУ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҮЗЙӨРЕШЛЕ МАШИНАЛАР ҺӘМ БАШКА ТӨР ТЕХНИКАНЫҢ ТЕХНИК ТОРЫШЫНА КҮЗӘТЧЕЛЕК ИДАРӘСЕ

ПРИКАЗ

«13» 07 2017г. г. Казань

БОЕРЫК

№ 01-05/172/1-пр

Об утверждении Стратегии развития государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан на 2016 – 2021 годы и на период до 2030 года

Во исполнение постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 01 августа 2016 года № 529 «О Порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации отраслевых стратегий Республики Татарстан», принимая во внимание положительное согласование Министерства экономики Республики Татарстан (от 17.09.2016 №01-22/5183) и ГБУ «Центр экономических и социальных исследований Республики Татарстан при Кабинете Министров Республики Татарстан» (от 08.09.2016 №01/1800) приказываю:

1. Утвердить прилагаемую Стратегию развития государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан на 2016 – 2021 годы и на период до 2030 года.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя начальника Управления М.А.Халикова.

Начальник Р.Р.Зиатдинов

Приложение
Утверждено приказом Управления
Гостехнадзора Республики Татарстан
от 13 июля 2017 г. № 01-05/172/1-пр

Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан

Стратегия развития государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан на 2016-2021 годы и на период до 2030 года

Казань – 2016

Оглавление

1.	Паспорт	3
2.	Общие положения	4
3.	Цели и задачи Стратегии	5
4.	Современное состояние отрасли	5
5.	Основные проблемы надзорной деятельности	13
6.	План мероприятий по развитию государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники по Республике Татарстан на 2016-2030 годы	15
7.	Сроки реализации основных мероприятий	21
8.	Ожидаемые результаты основных мероприятий, предусмотренных настоящей Стратегией	21
9.	Механизм реализации и оценка эффективности Стратегии	23
10.	Ресурсное обеспечение Стратегии	23

Паспорт

Полное наименование	Стратегия развития государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан на 2016 – 2021 годы и на период до 2030 года (далее – Стратегия).
Ответственный исполнитель	Управление по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан (далее – Управление Гостехнадзора Республики Татарстан).
Соисполнители	Отделы аппарата Управления Гостехнадзора Республики Татарстан и его территориальные отделы по муниципальным районам Республики Татарстан.
Основная цель	Повышение безопасности для жизни, здоровья людей, снижения вреда окружающей среде на основе обеспечения эффективного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Республике Татарстан.
Задача	1. Исключение случаев эксплуатации неисправных самоходных машин и других видов техники, способных нанести вред жизни и здоровью людей, окружающей среде, недопущение нарушений установленных правил использования поднадзорной техники. 2. Повышение доли самоходных машин и других видов техники, охваченных техническим осмотром, от общего количества зарегистрированных единиц. 3. Повышение эффективности учета и регистрации самоходных машин и других видов техники. 4. Повышение качества подготовки трактористов-машинистов. 5. Повышение эффективности проведения плановых (внеплановых) проверок собственников или владельцев, владеющих, пользующихся или распоряжающихся от лица собственников (далее – собственники), самоходных машин и других видов техники на предмет соблюдения законодательства в сфере эксплуатации указанной техники. 6. Повышение уровня профилактической и административной работы, направленной на соблюдение законодательства в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

Сроки и этапы реализации стратегии	Срок реализации: 2016-2030 годы Этапы реализации: 1 этап: 2016-2021 годы 2 этап: 2022-2030 годы
Основные результаты	Основными итогами реализации Стратегии ГТН до 2030 года станут: 1. Уровень удовлетворенности качеством предоставления государственных услуг – 98 %. 2. Рост доли самоходных машин, охваченных техническим осмотром, от общего количества зарегистрированных единиц до 75 %. 3. Снижение доли количества эксплуатируемых машин, незарегистрированных в установленном порядке ≤ 2 %. 4. Объём взысканных средств от наложенных штрафов до 85 %. 5. Снижение нагрузки на 1 инженера-инспектора по количеству надзорной техники, с доведением ее до нормативных значений ≤ 1000 ед.
Источники финансирования	Текущее финансирование деятельности Управления Гостехнадзора Республики Татарстан и иные средства, полученные в соответствии законодательством Российской Федерации.

I. Общие положения

Стратегия разработана в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее - Стратегия 2030), Федеральным законом от 2 июня 2016 года № 172-ФЗ и законом Республики Татарстан от 16 марта 2015 года 12-ЗРТ «О стратегическом планировании в Республики Татарстан» в целях повышения эффективности надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан, что способствует созданию условий для развития отраслей, в которых используются самоходные машины и другие виды техники. Интеграция развивающихся отраслей обеспечивает экономический рост, повышение конкурентоспособности экономики республики и рост качества жизни населения, что является основой Стратегии 2030. При разработке Стратегии использованы основные положения заложенные в Стратегию социально экономического развития муниципальных районов и городских округов Республики Татарстан.

Настоящая Стратегия разработана в связи с необходимостью определения основной стратегической цели, задач развития надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Республике Татарстан

на среднесрочную и долгосрочную перспективу, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и Республики Татарстан.

II. Цель и задачи Стратегии

Повышение безопасности для жизни, здоровья людей, снижения вреда окружающей среде на основе обеспечения эффективного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Республике Татарстан.

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

1. Исключение случаев эксплуатации неисправных самоходных машин и других видов техники, способных нанести вред жизни и здоровью людей, окружающей среде, недопущение нарушений установленных правил использования поднадзорной техники.

2. Повышение доли самоходных машин и других видов техники, охваченных техническим осмотром, от общего количества зарегистрированных единиц

3. Повышение эффективности учета и регистрации самоходных машин и других видов техники.

4. Повышение качества подготовки трактористов-машинистов.

5. Повышение эффективности проведения плановых (внеплановых) проверок собственников самоходных машин и других видов техники на предмет соблюдения законодательства в сфере эксплуатации данных машин.

6.Повышение эффективности работы по профилактике правонарушений и уровня административной работы, направленной на соблюдение законодательства в сфере надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

III. Современное состояние отрасли

Надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним) в Республике Татарстан осуществляет Управление Гостехнадзора Республики Татарстан. В рамках надзорной деятельности проводится работа по регистрации самоходных машин и других видов техники, осуществляется государственный надзор за соблюдением правил их эксплуатации в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, проведение периодических технических осмотров, оценка технического состояния и определение остаточного ресурса самоходных машин и других видов техники по запросам владельцев, государственных и других органов, прием экзаменов на право управления самоходной техникой и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), обследование учебных учреждений и выдача обязательных свидетельств о соответствии требованиям оснащенности

образовательного процесса для рассмотрения вопроса соответствующими органами об аккредитации и выдаче лицензий на право подготовки трактористов-машинистов самоходных машин, участие в комиссиях по рассмотрению претензий владельцев поднадзорных машин и оборудования по поводу ненадлежащего качества проданной или отремонтированной техники, производство по делам об административных правонарушениях в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Республике Татарстан это:

82,5 тыс. единиц поднадзорной техники, в том числе:

Трактора, дорожно-строительные машины	56,7 тыс.ед. (68,8 %)
Комбайны	4,3 тыс.ед. (5,3 %)
Прицепы	16,7 тыс.ед(20,3 %)
Внедорожная техника	4,5 тыс.ед.(5,6 %)

Распределение поднадзорной техники по отраслям народного хозяйства в Республике Татарстан:

Агропромышленный комплекс	19,6 тыс.ед.(24 %)
Промышленность	27,5 тыс.ед(34%)
Индивидуальные владельцы	35,1 тыс.ед.(42 %)

Парк самоходных машин и других видов техники в республике по сроку эксплуатации оценивается следующим образом:

Из 82,5 тыс. самоходной техники сроком эксплуатации до 3-х лет – 6270 ед. или 7,6 %, сроком эксплуатации до 8 лет – 25448 ед. или 30,9 %, за пределами установленных сроков эксплуатации - (10 и более лет) – 50754 ед. или 61,5 % единиц техники. В то же время самоходная техника эксплуатируемая индивидуальными владельцами за пределами установленных сроков эксплуатации составляет 77 %, юридических лиц 49,7 % от общего количества зарегистрированной техники.

Надзорную деятельность в рассматриваемой отрасли осуществляют 64 государственных инженеров-инспекторов, в том числе 49 непосредственно в территориальных отделах, из них 42 имеют опыт работы более 5 лет (85 %), каждые 3 года повышение квалификации проходят 20 человек на базе Казанского Федерального Университета.

Кроме того, ежегодно все инспектора, на базе ФГБОУ ДПОС Татарский институт переподготовки кадров агробизнеса, проходят краткосрочные курсы повышения квалификации.

Государственная регистрация автотранспортных средств имеет своей целью подтверждение владения транспортным средством в целях государственного учета, надзора за соответствием конструкции, технического

состояния и оборудования транспортных средств установленным требованиям безопасности, а также пресечение правонарушений, связанных с использованием транспортных средств.

Незначительная часть техники в республике эксплуатируются без государственной регистрации, в основном это техника индивидуальных владельцев и собственников в агропромышленном комплексе, которые не исполняют законодательство Российской Федерации в части своей обязанности государственной регистрации имеющихся у них техники. Основной причиной, по которой владельцами техники не осуществляется ее регистрации, является отсутствие документов на право собственности и паспортов самоходных машин.

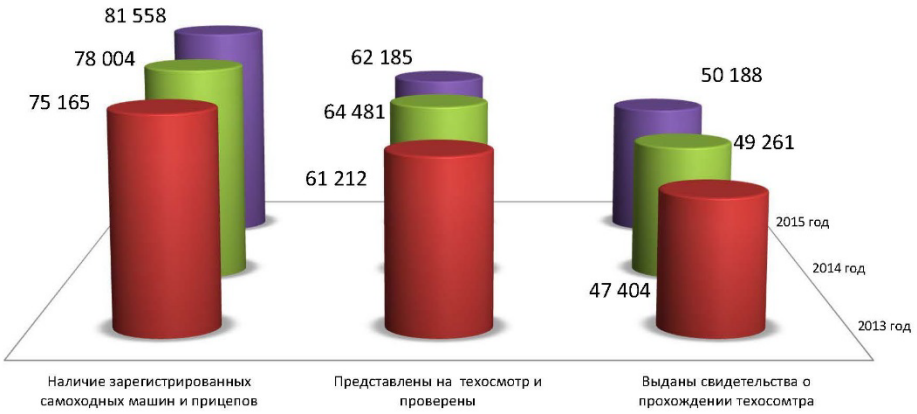
Эксплуатация данной категории самоходных машин в основном выявляется при проведении профилактических выездных мероприятий, их доля составляет от 2 до 5 % от количества проверенных машин.

Наличие зарегистрированных самоходных машин и других видов техники в разрезе отраслей представлено на рис. 1.

Технический осмотр самоходных машин и прицепов является одним из основных мероприятий по обеспечению безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающий среды. Технический осмотр ежегодно проходят 62-63 % самоходных машин и прицепов от количества зарегистрированных в органах гостехнадзора. По отраслям показатели следующие: агропромышленный комплекс – 72 %, промышленность – 73 %, индивидуальные владельцы - 46 %, то есть уровень прохождения физическими лицами технического осмотра очень низка.

В республике ежегодно увеличивается парк поднадзорной техники и, соответственно, увеличивается количество технических осмотров и выданных свидетельств о прохождении техосмотра, за 2013 – 2015 годы динамика представлена на рисунке 2 и в таблице 1.

Динамика проведения технического осмотра за 2013 - 2015 по Республике Татарстан



№ п/п	Показатели	2013 год				2014 год				2015 год			
		Всего	АПК	Пром. предприятия	Индивид. владельцы	Всего	АПК	Пром. предприятия	Индивид. владельцы	Всего	АПК	Пром. предприятия	Индивид. владельцы
1	Наличие зарегистрированных самоходных машин и прицепов	**75 165**	**20 541**	**25 098**	**29 526**	**78 004**	**20 541**	**26 204**	**31 850**	**81 558**	**19 755**	**27 365**	**34 438**
1.1	Доля в %	100	27	34	39	100	26	33	41	100	24	34	42
2	Представлены на техосмотр и проверены	**61 212**	**19 159**	**22 348**	**19 705**	**64 481**	**19 159**	**22 512**	**21 974**	**62 185**	**18 023**	**23 273**	**20 889**
2.1	в % к зарегистрированным	81	93	89	67	83	100	86	69	76	91	85	61
3	Выданы свидетельства о прохождении техосмотра	**47 404**	**14 263**	**18 819**	**14 322**	**49 261**	**14 587**	**19 299**	**15 375**	**50 188**	**14 189**	**20 001**	**15 998**
3.1	в % к зарегистрированным	63	69	75	49	63	73	74	48	62	72	73	46

В целях ускорения процесса технического осмотра, повышения эффективности проверки технического состояния машин и прицепов применяются средства технического инструментального контроля. Территориальные отделы в основном оснащены диагностическими приборами трех видов – измеритель дымности отработанных газов двигателя МЕТА 01 МП (44шт.) измеритель суммарного люфта рулевого управления (44 шт.) и измеритель эффективности тормозной системы (26 шт.), которые ежегодно проходят государственную проверку в органах сертификации. В связи с истечением сроков их эксплуатации есть необходимость полного обновления технических средств контроля на более совершенные и универсальные.

Одним из главных факторов обеспечения безопасной эксплуатации машин является качественное обучение механизаторов, по итогам которого осуществляется прием соответствующих экзаменов, выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Ежегодно Управлением Гостехнадзора Республики Татарстан выдается с учетом замен 13-14 тыс. удостоверений тракториста – машиниста, из них 40 % – первичная выдача.

В целях повышения качества приема экзаменов в отделе Гостехнадзора РТ по городу Казани оборудован экзаменационный класс с автоматизированной системой приема теоретических экзаменов.

Налажено тесное взаимодействие с образовательными организациями, ведущими подготовку трактористов-машинистов.

Одним из важных направлений по обеспечению безопасной эксплуатации самоходных машин, прицепов является проверка их при использовании. Данная работа проводится через организацию целевых мероприятий, а также при регулярных выездах инспекторов по районам, хозяйствам, организациям в течение года. Организуются профилактические мероприятия – операции «Трактор», «Прицеп», «Комбайн», «Снегоход».

Ежегодно государственные инженеры-инспекторы Управления Гостехнадзора Республики Татарстан осуществляют плановый и внеплановый контроль самоходных машин и других видов техники в рамках исполнения государственной функции по государственному надзору.

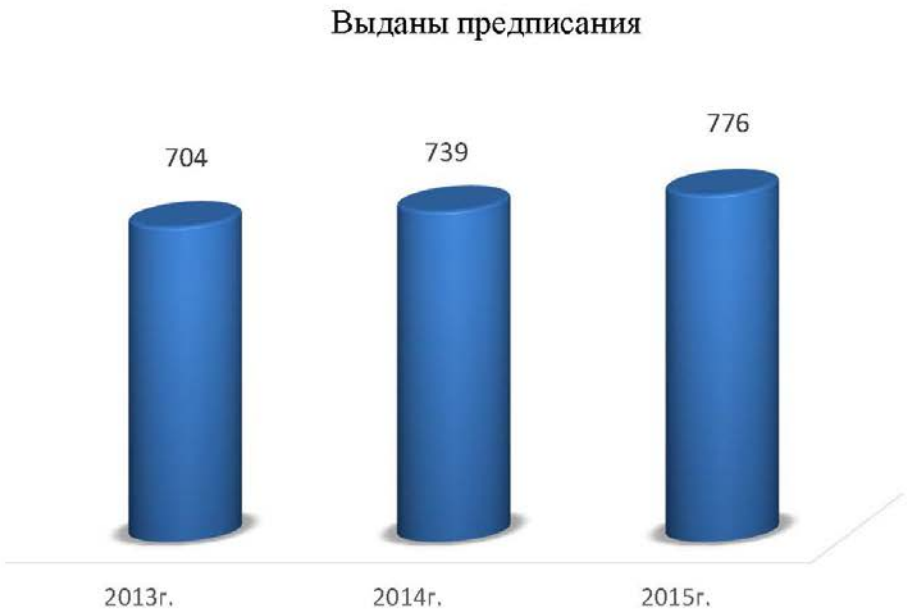
Таблица 2

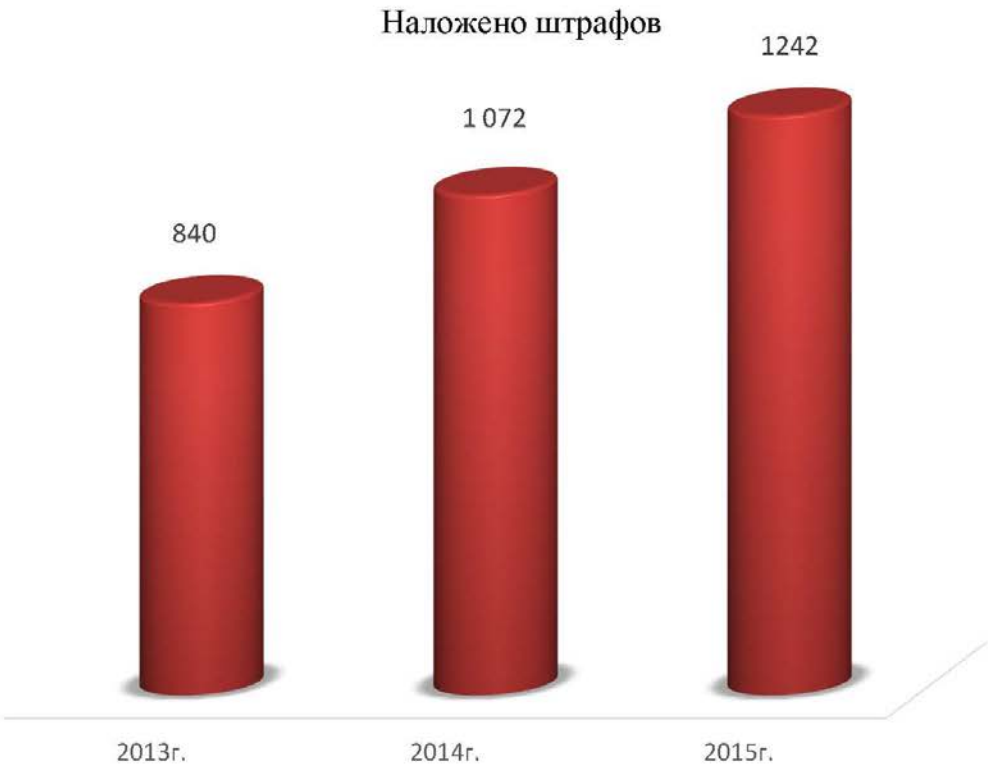
Результаты исполнения государственной функции по осуществлению регионального государственного надзора в соответствии с Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ

	2013 год	2014 год	2015 год
Проведено плановых проверок	74	72	46
Проведено внеплановых проверок	39	27	7
Выявлено нарушений правил и норм эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, а также поднадзорных машин и оборудования в агропромышленном комплексе	24	27	32
Выдано предписаний (представлений)	77	65	47
Привлечено к административной ответственности:	24	29	32
- должностных лиц	21	27	32
- граждан	-	-	-
- юридических лиц	3	2	-

По нарушениям, выявленным в ходе данных мероприятий принимаются меры административного воздействия, в пределах имеющихся полномочий.

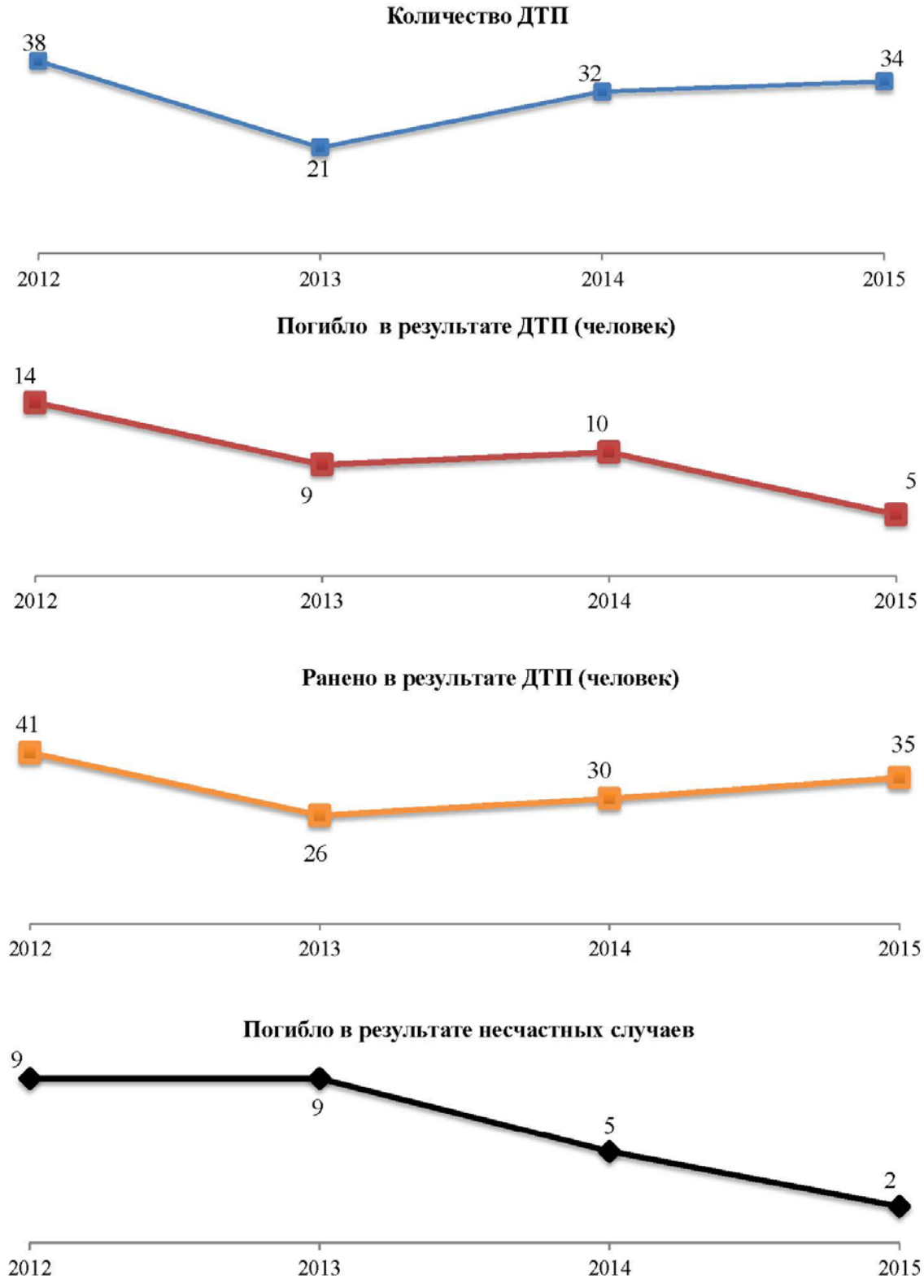
Показатели производства по делам об административных правонарушениях за 2013-2015 годы





К сожалению, не удается пресечь все правонарушения при использовании машин, которые нередко приводят к несчастным случаям и дорожно-транспортным происшествиям.

Информация о ДТП по Республике Татарстан и несчастных случаях в АПК с гибелью людей за период 2012-2015гг.



В связи с невозможностью полного перевода оказания услуг на электронный вид, ведется работа по созданию мобильных рабочих мест инспектора оснащенных необходимым оборудованием, которая позволит оказать услуги техники, замены удостоверений тракториста-машиниста, проведения технического осмотра с оформлением и выдачей необходимых документов заявителям непосредственно на месте оказания той или иной услуги. Реализация данной работы позволит повысить уровень обслуживания, качество и доступность предоставления государственной услуги. Через портал государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан реализована услуга просмотра и оплаты штрафов по административным правонарушениям, также на сайте Управления Гостехнадзора РТ портала Правительства Республики Татарстан имеется возможность ознакомления с административными регламентами оказания услуг, скачивания необходимых форм бланков.

Динамика по результатам предоставления государственных услуг Управлением Гостехнадзора Республики Татарстан за 2013-2015 годы представлены в таблице 3 и в таблице 4.

Таблица 3

Результаты предоставления государственных услуг

Виды услуг	2013 год	2014 год	2015 год
Совершено регистрационных действий (ед.)	11137	11990	12104
Произведено снятие с регистрационного учета(ед.)	6984	7025	7040
Проведен технический осмотр тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним(ед.)	47404	49262	50188
Выдано (заменено) удостоверений трактористов-машинистов(шт.)	15960	15219	13993
Обследовано образовательных учреждений(ед.)	9	6	12

Таблица 4

Поступления средств в консолидированный бюджет Республики Татарстан в результате деятельности службы

(млн.руб.)

Виды поступления	2013 год	2014 год	2015 год
Государственная пошлина	40,31	41,1	57,36
Платежи гостехнадзора	8,46	8,5	8,24
Административный штраф	0,21	0,4	0,37
Общая сумма доходов	48,98	50,0	65,97

IV. Основные проблемы надзорной деятельности

Республика Татарстан, являясь одним из промышленно развитых районов, занимает лидирующее положение и агропромышленном комплексе (далее – АПК). С экономическим ростом отраслей количество эксплуатируемой в республике самоходной техники ежегодно увеличивается. Этому способствуют и проводимые в республике спортивные мероприятия мирового масштаба, которые сопровождаются строительством большого количества объектов, где используется значительное количество самоходной строительной и дорожной техники. В сложившихся условиях деятельность по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники остается актуальной и востребованной. По этой причине данная работа должна осуществляться на принципах системного подхода в соответствии с целями и задачами настоящий Стратегии.

Анализ состояния надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники позволяет выявить следующие наиболее важные проблемы.

1. Системные проблемы

а) низкая доля самоходных машин и других видов техники, предоставляемых индивидуальными владельцами на технический осмотр;

б) несоблюдение частью собственников техники установленной законодательством Российской Федерации обязанности государственной регистрации техники;

в) несущественная ответственность, предусмотренная законодательством

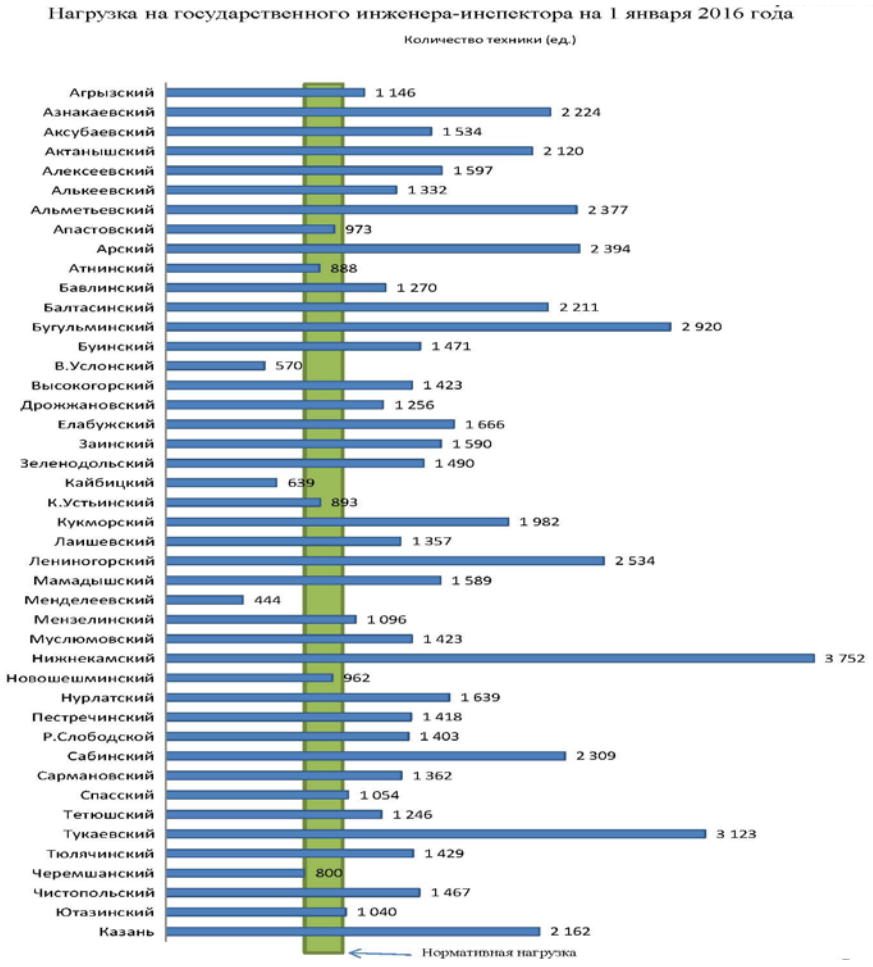
2. Отраслевые проблемы

а) нормативно-правовое регулирование:

- Отсутствие в Российской Федерации единой системы государственного управления органами по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на Федеральном уровне;
- Несовершенство нормативной базы органов гостехнадзора по вопросам организации и ведения надзора за техническим состоянием самоходных машин;
- Несоответствие правовых норм органов гостехнадзора при осуществлении взаимодействия с другими органами власти.

б) организация надзорной деятельности, кадры:

- Отсутствие в Управлении Гостехнадзора Республики Татарстан специальных технических средств для организации надзорной работы при эксплуатации внедорожных средств (снегоходы, квадроциклы)
- Дефицит кадров в сфере надзорной деятельности;
- Высокая нагрузка на сотрудников Управления Гостехнадзора Республики Татарстан – несоответствие фактической нагрузки на одного инженера-инспектора установленным нормативным значениям (800-1000 ед. самоходных машин) – нагрузка превышает в 1,6 раза по республике, по отдельным территориальным отделам (11 районов) в 2-3,7 раза.



План мероприятий по реализации развития государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники по Республике Татарстан на 2016-2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнитель	Объём финансирования	Источник финансирования
1	Повышение доли самоходных машин и других видов техники, представленных владельцами на технических осмотр путем:	2016-2030 годы	Управление Гостехнадзора Республики Татарстан, совместно с органами местного самоуправления		Бюджет Республики Татарстан
	- усиления работы по информированию населения и собственников техники о проводимых мероприятиях по техническому осмотру;	2016-2030 годы		Текущее финансирование	
	- заключения соглашений о сотрудничестве с муниципальной полицией, районными и поселковыми администрациями и другими заинтересованными ведомствами с целью более полного охвата техническим осмотром техники индивидуальных владельцев;	2017-2018 годы		Текущее финансирование	
	- формирования при комиссиях по безопасности дорожного движения муниципального района рабочую группу по безопасной эксплуатации самоходных машин и	2017-2018 годы		Текущее финансирование	

	других видов техники и регулярно рассматривать ход проведения технических осмотров; - создания необходимых условий для прохождения годового технического осмотра (составление графиков проведения технического осмотра с указанием даты и времени проведения и своевременное извещение); - проведения показательных технические осмотров на базе отдельных хозяйств, организаций с приглашением глав муниципальных образований, руководителей и инженерно-технических работников, представителей СМИ с целью повышения значимости данного мероприятия; - создания мобильных рабочих мест инспектора гостехнадзора, что позволит повысить доступность представления услуги; - предусмотрения обязательности государственной регистрации и прохождения технических	2016-2030 годы 2017-2019 годы 2017-2019 годы 2017-2018 годы	Управление Гостехнадзора Республики Татарстан, совместно с	Текущее финансирование Текущее финансирование 5500,0 т.р.	Бюджет Республики Татарстан

	осмотров машин балансодержателями, владельцами самоходных машин при предоставлении им преференций, внесении изменений в учредительные документы.		отраслевыми министерствами, ведомствами и органами местного самоуправления		
2	Повышение эффективности учета и регистрации самоходных машин и других видов техники: - усиление контроля за регистрацией техники, снятой с учета в связи с изменением собственника; - привлечение местных органов власти муниципальных образований к работе по выявлению незарегистрированной техники; - оказание нормативно-правовой помощи собственникам при регистрации ими самоходных машин и прицепов, изготовленные до 01.09.1995г. и ранее не состоявшие на учете в органах гостехнадзора; - организация регулярных выездных рейдов для проверки самоходной техники в процессе эксплуатации.	2016-2030 годы 2017-2030 годы 2016-2019 годы 2016-2030 годы	Управление Гостехнадзора Республики Татарстан, совместно с исполнительными комитетами муниципальных районов Республики Татарстан	Текущее финансирование	Бюджет Республики Татарстан

3	Повышение качества подготовки трактористов-машинистов: - заключение соглашений с образовательными организациями, ведущими подготовку трактористов-машинистов по представлению оснащенных помещений и площадей для приема теоритических и практических экзаменов, а также самоходных машин соответствующих категории; - оснащение территориальных отделов гостехнадзора расположенных в городах республики автоматизированными системами приема квалификационных экзаменов; -установка систем видеонаблюдения в экзаменационных кабинетах.	2017-2018 годы 2017-2019 годы 2016-2017 годы	Управление Гостехнадзора Республики Татарстан, совместно с Министерством образования и науки Республики Татарстан	Текущее финансирование 2200,0 т.р. 500,0 т.р.	Бюджет Республики Татарстан
4	Повышение уровня профилактической и административной работы, направленной на соблюдение законодательства в сфере надзора техническим состоянием самоходных машин и других видов техники:		Управление Гостехнадзора Республики Татарстан	Текущее финансирование	Бюджет Республики Татарстан

	- в целях выявления правонарушений при эксплуатации самоходной техники и принятия необходимых мер, организовать профилактические операции под условными названиями «Трактор-Прицеп», «Частник», «Комбайн», «Снегоход» совместно с Управлением ГИБДД МВД РТ, МЧС, Управлением по охране и использованию объектов животного мира РТ и других заинтересованных ведомств;	2016-2030 годы			
	-внедрить в практику регулярные выступления в организациях, предприятиях с анализом выявленных правонарушений с указанием мер для их недопущения;	2016-2030 годы			
	- усилить работу по взаимодействию территориальных отделов с представителями средств массовой информации;	2016-2030 годы			
	- систематическое повышение квалификации инженеров-инспекторов по вопросам применения законодательства об административных правонарушениях;	2016-2030 годы			

	-разработка предложений по внедрению изменений в нормативные правовые акты применительно к вопросам эксплуатации самоходной техники; - оснащение территориальных отделов гостехнадзора внедорожными мототранспортными средствами.	2016-2017 годы 2017-2019 годы		3000,0 т.р	Бюджет Республики Татарстан
5	Повышение эффективности проведения плановых (внеплановых) проверок собственников или владельцев самоходной техники в агропромышленном комплексе за соблюдением правил эксплуатации в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, а также правил, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами.	2016-2030 годы	Управление Гостехнадзора Республики Татарстан	Текущее финансирование	Бюджет Республики Татарстан
6	Развитие кадрового потенциала: -повышение профессионального уровня и компетенций инспекторов гостехнадзора;	2016-2030 годы	Управление Гостехнадзора Республики Татарстан Управление Гостехнадзора		Бюджет Республики Татарстан

	-увеличение до нормативного уровня численности территориальных отделов гостехнадзора имеющих наибольшие превышения нагрузки на 1 инженера инспектора (11 отделов); -внедрение системы оценки эффективности деятельности на основе ключевых показателей эффективности	2017-2019 годы 2017-2018 годы	Республики Татарстан, совместно с Департаментом государственной службы и кадров при Президенте Республики Татарстан, и Министерством финансов Республики Татарстан	3960,0 т.р. (ежегодно)	
7	Внедрение в Федеральную государственную информационную систему учета и регистрации тракторов, самоходных дорожно-транспортных и иных машин и прицепов к ним (ФГИС УСМТ)	2017-2019 годы	Управление Гостехнадзора Республики Татарстан, совместно Министерство информатизации и связи Республики Татарстан	500,0 т.р.	Бюджет Республики Татарстан

V. Сроки реализации основных мероприятий

Реализация мероприятий предполагается на краткосрочную и среднесрочную перспективу (2016-2030 гг.), в ходе которого ведутся подготовительные мероприятия, направленных на разработку и внедрение конкретных программных целей, осуществляется внедрение мероприятий Стратегии.

VI. Ожидаемые результаты реализации мероприятий, предусмотренных настоящей Стратегией

Комплексное выполнение мероприятий Стратегии будет способствовать повышению эффективности государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Татарстан и окажет положительное влияние на реализацию государственной политики Республики Татарстан в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в целом.

Индикаторы оценки результатов выполнения Стратегии развития надзорной деятельности за техническим состоянием самоходных машин и других техники в Республики Татарстан на 2016-2021 годы и на период до 2030 года

№ п/п	Наименование индикаторов	Значение индикаторов				
		2016-2018 годы	2019-2021 годы	2022-2024 годы	2025-2027 годы	2028-2030 годы
1	Уровень удовлетворенности качеством предоставления государственных услуг, процентов	90	90	90	95	98
2	Доля поднадзорной техники, охваченной техническим осмотром, от общего количества зарегистрированных единиц	64	66	68	70	75
3	Снижение доли количества эксплуатируемых машин, незарегистрированных в установленном порядке	≤ 5,0	≤ 4,5	≤ 4,0	≤ 3,0	≤ 2,0
4	Объём взысканных средств от наложенных штрафов, процентов	75	77	79	80	85
5	Снижение нагрузки на 1 инженера-инспектора по количеству надзорной техники, с доведением ее до нормативных значений	≤1700	≤1600	≤1500	≤1300	≤1000

VII.Механизм реализации и оценка эффективности Стратегии

Управление Стратегией и контроль за ходом ее реализации осуществляется начальником Управления Гостехнадзора Республики Татарстан.

Управление Гостехнадзора Республики Татарстан в пределах своих полномочий разрабатывает проекты нормативно - правовых актов, необходимых для реализации Стратегии, а также утверждает ежегодный план по реализации Стратегии.

Ежегодные отчеты о ходе реализации настоящей Стратегии заслушиваются на коллегиях Управления Гостехнадзора Республики Татарстан.

Информация о ходе Стратегии размещается на официальном сайте Управления Гостехнадзора Республики Татарстан портала Правительства Республики Татарстан. Субъектами реализации мероприятий Стратегии являются также отраслевые министерства и ведомства, органы местного самоуправления, хозяйствующие субъекты и индивидуальные предприниматели.

Стратегия предполагает внесение в нее изменений по результатам реализации мероприятий, а также изменения социально-экономической ситуации в республике и стране. Существенную роль в реализации стратегии может играть Стратегия развития муниципальных образований, прежде всего в части привлечения инвестиций и размещения производительных сил.

VIII. Ресурсное обеспечение Стратегии

Финансирование реализации Стратегии обеспечивается из средств текущего финансирования деятельности Управления и иных средств, полученных в соответствии законодательством Российской Федерации.